**KRAVSPECIFIKATION**

**ETABLERING OG DRIFT AF LYNLADER VED PENDLERPLADS VED GIVE AFKØRSEL (AFKØRSEL 9) VED PRIMÆRRUTE 18**

Vejle Kommune ønsker, at der etableres mulighed for lynladning i Give-området til brug for både trafikanter på motorvejen Vejle til Herning og for elbilister i Give området bredere set.

Det ønskes etableret 1-2 lynladestandere med 2 ladeudtag og en samlet effekt på mindst 150 KW pr lynladestander.

Kravspecifikationen beskriver, hvilke ydelser Koncessionshaver skal præstere. Yderligere krav fremgår af det øvrige udbudsmateriale.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **1.** |  | **Leverancens omfang**  |
| 1.1 |  | Lynlader(e) etableres på eksisterende pendlerplads indenfor det markerede område.  |
| 1.2 |  | Koncessionshaver sørger for al etablering, herunder kabelføring, tilslutningsbidrag, teknikskab, støbning af sokkel samt nødvendige installationsarbejde for ladestandernes endelige funktion. Koncessionshaver skal sørge for forsikring.  |
| 1.3 |  | Koncessionshaver indhenter selv nødvendige oplysninger, herunder ledningsoplysninger samt nødvendige tilladelser, herunder gravetilladelser og rådighedstilladelser. |
| 1.4 |  | Koncessionshaver er underlagt gæsteprincippet for ledninger, standere og evt. skilte |
|  |  | Koncessionshaver skal ved aftalens ophør uden omkostning for Kommunen sikre reetablering af den lokation og de arealer, som Leverandørens ladestandere har været placeret på, medmindre Kommunen ikke ønsker reetablering. |
| 1.5 |  | Koncessionshaver skal vedligeholde ladestanderne, herunder løbende opdatere relevant software. |

| **2.** |  | **Krav til teknisk kvalitet, funktionalitet og design** |
| --- | --- | --- |
| **2.1** |  | **Krav til ladestanderne** |
|  |  |  |
| 2.1.1 |  | Ladestandere skal som minimum kunne levere 150 kW fordelt på op til 2 udtag. |
| 2.1.2 |  | Ladestanderne inkl. opstilling og drift skal overholde alle gældende regler og regulativer.  |
| 2.1.3 |  | Ladestanderne må ikke påføres markedsføringsmateriale. Koncessionshavers eget logo og lade-informationer må påføres ladestanderne. Digital skiltning på eller i forbindelse med ladestanderne er ikke tilladt ud over evt. betalingsdisplay.  |
|  |  |  |
| **2.2** |  | **Betaling** |
| 2.2.1 |  | Betalingsmuligheder på ladestanderne og priserne for slutbrugerne skal leve op til kravene i AFI-Forordningen.  |
| 2.22 |  | Koncessionshaver står selv for at etablere og administrere betalingstjenester til brug for opladningerne.  |
| 2.2.3 |  | Brugerne af ladestanderne skal betale for opladning, og VK må ikke have omkostninger på strøm til opladning.  |
| 2.2.4 |  | Løsningen skal inkludere et betalingsmodul, som gør det muligt for brugerne at afregne direkte med Koncessionshaver. |
| 2.2.5 |  | Koncessionshaver skal sikre, at alle nødvendige skatter og afgifter er indeholdt i det opkrævede beløb hos slutbrugeren. Koncessionshaver er ansvarlig for, at disse eventuelle skatter og afgifter opkræves og indbetales, ligesom Koncessionshaver er ansvarlig for, at skatte- og afgiftsforhold er overholdt i forhold til strømleverandøren/elselskabet. |
|  |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **3** |  | **Placering** |
| 3.1 |  | Ladestandere placeres (SNAK MED IRENE OG JØRGEN HER) |
|  |  |  |
| **4** |  | **Krav til drift og vedligeholdelse** |
| 4.1 |  | Koncessionshaver skal sikre, at Koncessionshaver bliver ***opmærksom*** på ikke-funktionsdygtige ladestandere.  |
| 4.2 |  | Koncessionshaver skal sikre, at der ***reageres og tages skridt til hurtig udbedring*** af fejl og mangler efter fejlfinding.   |
| 4.3 |  | I nødstilfælde, ved påkørsel og lignende, skal Koncessionshaver uden unødigt ophold foretage nødvendige skridt for at fjerne farer for de færdendes sikkerhed (afskærmning af ledninger, afspærring og lign.). |