

Kravs-specifikationer ved udbud på løftesystemer til bagagehåndtering på CMPs krydstogtterminaler på Oeankaj.

Formål:

CMP vil have et system, som kan bruges til at løfte bagage fra et rullebånd til transportbure for at fjerne belastningen fra medarbejderne. Der skal bruges tre (3) systemer. Et til hver krydstogtterminal på Oeankajen i København.

Procesbeskrivelse:

Bagagen til krydstogtskibene fremføres gennem X-ray (bagagescanning) af et transportbånd som leder til et rullebånd, hvorfra bagagen i dag flyttes manuelt til bure. Se billede 1 for eksempel.

Det er processen med flytningen fra enden af rullebord til buret, hvor CMP vil have et semiautomatisk system til aflastning af medarbejdernes fysiske opgaver.

Specifikationer:

Bagage:

Bagage er specificeret som alle typer af kufferter og tasker, som en kunde kan forvente at medbringe på et krydstogt. Systemet skal kunne håndtere bagage med vægt i intervallet 1,0 kg – 40,0 kg.

System skal understøtte at der arbejdes simultant på begge sider af rullebåndet, og at vilkårlig bagage flyttes fra rullebånd til bur. Der er som udgangspunkt 5 arbejdspositioner på hver side af rullebåndet.

Rullebånd:

Højde på rullebånd: 80 - 90 cm

Bredde rullebånd: 100 cm

Længde rullebånd: 10-12 meter

Afstand fra rullebånd til bur:

Bagagen flyttes fra rullebånd til diverse bur typer.

Afstand vinkelret fra midt rullebånd til bur: 3,0 meter.

Højde i bur (Afsætning): 0,1 meter til 1,8 meter

Krydstogtterminalen:

- Krydstogtterminalerne på Oeankajen er indviet i 2014, og er betonkonstruktioner med tværgående bærebjælker.
- Afstand gulv til bærebjælke 5,0 meter.
- Hvis fremvisning ønskes, så afholdes fremvisning af lokationen fredag den 17. maj mellem 10:30 – 15:00, og tiden skal bookes senest torsdag den 16. maj inden kl. 12:00 på mail adresse Bo.Jensen@cmport.com.
- Tiden og mødestedet vil blive bekræftet på den mail som der bookes fremvisning på.

Andre krav til løsningen:

- Der ønskes en løsning, som ikke fylder på gulvet, da gulvpladsen benyttes i forbindelse med operationen.
- Løsningen skal desuden være så sikker, enkelt og let at bruge for medarbejderne som mulig.
- Løsningen skal være så støjsvag som muligt og maksimalt 60 DB, alt andet lige, vil mest støjsvage løsning blive fortrukket, da der færdes medarbejder samt kunder i nærheden.
- CMP forventer at systemet er gearet til håndtering af 60 – 90 bagagehåndteringer pr. time.
- Terminaler benyttes til andre formål når krydstogssæson er ovre, så derfor prioriteres løsninger, som ikke fylder eller som enkelt kan fjernes/rykkes i perioder.
- Systemet skal inkludere en sikkerheds samt nødstop anordning efter gældende Danske regler og lovgivning for området.
- Systemet skal overholde Dansk lovgivning i forhold til maskiner, miljø samt arbejdsmiljø.
- Monteringen skal ligeledes være omfattet af Danske regler og lovgivning for området.
- Tilbuddet skal indeholde detaljeret total pris på løftesystem og installation, samt de krav der er anført i kravspecifikationen og udbudsbrevet.
- Der forventes en garantitid på minimum 2 år på fabrikations og monterings fejl.
- Det er et krav at stilles garanti for tilgangen til reservedele til systemet på minimum 8 år.

Billede 1 (Eksempel på rullebånd og set up)

