

Tilbudsindhentning vedr. ombygning af joller

Bilag 1 – Kravspecifikation

1. Aftalens omfang

- 1.1. Aftalen omfatter ombygning af SIMAC's øvelsesjoller i forbindelse med udvikling af autonom sejlads under EU-projekt REACTRF-21-0027 MARS (under NextGen Robotics).
- 1.2. Ombygningen betales i henhold til de priser leverandøren har oplyst i bilag 3 – Tilbudsliste.

2. Generelle krav

- 2.1. Ombygning skal være færdiggjort senest den 1. februar 2023, men Ordregiver ser gerne at ombygningen færdiggøres hurtigere.
- 2.2. Eventuelle transportomkostninger til leverandørens lokation fra SIMAC og tilbage igen skal være inkluderet i prisen angivet i bilag 3 – Tilbudsliste. Jollerne lægger ved Lars Møllers Kaj, 5700 Svendborg.

3. Ombygning af to, eventuelt tre, øvelsesjoller (motordrevne)

- 3.1. Ombygning af Styrepult, for montering af instrumenter, jf. bilag 2A – Tillæg til kravspecifikation.



- 3.2. Montering af aluminium bimini top, fra Pro Zero eller lignende med beslag til radarscanner, VHF-/GPS-antenne og lanterner, jf. bilag 2A – Tillæg til kravspecifikation. Præcis placering og montering aftales efter kontraktindgåelse.
- 3.3. Batterikasse i motorrum udvides, med plads til forbrugsbatteri, jf. bilag 2A – Tillæg til kravspecifikation.
- 3.4. Modificering af tofter. Der bortskæres de agterste 2 sektioner af tofterne i både bb og stb side, jf. bilag 2A – Tillæg til kravspecifikation.
- 3.5. Maling af styrepult, motorkasse, tofter, ringdæk og dæk, efter glasfiberarbejde (grov finish).
- 3.6. Montering af anførte navigationsinstrumenter eller lignende, inklusive indkøb af instrumenter, jf. stykliste i bilag 2A – Tillæg til kravspecifikation, samt instrumentkasse for datalogning.
- 3.7. Montering af kraftigt sprayhood i stævnen, jf. bilag 2B – Yderligere tillæg til kravspecifikation.

Der ønskes, som udgangspunkt, tilbud på 2 stk. joller. Dog ønsker Ordregiver tilbud på yderligere ombygning af en jolle som option, jf. bilag 3 - Tilbudsliste.

4. Ombygning af yderligere øvelsesjolle (eldreven)

- 4.1. Opbygning af kraftig vandtæt kasse, på fordækket af jollen Thurø. Laves i glasfiberarmeret marineplywood, jf. billedbeskrivelse i bilag 2A – Tillæg til kravspecifikation.
- 4.2. Montering af anførte navigationsinstrumenter eller lignende, inklusiv køb af instrumenter, jf. bilag 2A – Tillæg til kravspecifikation.
- 4.3. Påbygning af el hydraulisk autopilot på eksisterende manuel hydr mek. styring med mulighed for aktivering via Tiller, jf. stykliste i bilag 2A – Tillæg til kravspecifikation, samt styreboks og betjeningspanel.
- 4.4. Montering af landstrømstavle, batterilader og skilletransformer. Udstyr er delvis indkøbt, jf. bilag 2A – Tillæg til kravspecifikation.



- 4.5. Montering af aluminium bimini top fra Pro Zero eller lignende med plads til radarscanner (Ray Quantom 2 Doppler), VHF/GPS antenne, samt lanterner, jf. bilag 2A – Tillæg til kravspecifikation.
- 4.6. Montering af kraftig sprayhood i stævnen, jf. bilag 2B – Yderligere tillæg til kravspecifikation.
- 4.7. Aktivering af eksisterende 12 V DC sleipner sidepower bovpropel, med nyt batteri, 230/12 V lader, samt montering af aktuator på styrepult, jf. bilag 2A – Tillæg til kravspecifikation.

Tilbud på ovenstående opgaver ønskes kun på 1 stk. jolle, jf. bilag 3 - Tilbudsliste.