



SKIVEKOMMUNE

Skive Kommune – Asfaltudbud 2022-2025

Indhold

1	FOR ENTREPRISEN GÆLDER	3
2	AAB – VARMBLANDET ASFALT, VEJREGLER, FEBRUAR 2012 - HISTORISK	5
2.1	AD AAB 1 ALMENT	5
2.1.1	AD AAB 1.1 ENTREPRENØRENS YDELSER	5
2.1.2	AD AAB 1.2 UNDERLAG	6
2.1.3	AD AAB 1.3 KRAV TIL SPECIFIKATIONER OG KONTROL EFTER ENTREPRISESTØRRELSE 6	
2.1.4	AD AAB 1.5.1 FRIKTIONSKOEFFICIENT	6
2.1.5	AD AAB 1.5.2 JÆVNHED I LÆNGDERETNINGEN	6
2.1.6	AD AAB 1.5.3 TVÆRFALD	6
2.1.7	AD AAB 1.5.5 BELÆGNINGENS UDSEENDE	6
2.2	AD AAB 2 MATERIALER	7
2.2.1	AD ABB 2 ALMENT	7
2.2.2	AD AAB 2.1.1 BINDEMIDLER OG KLÆBEMIDLER	7
2.2.3	AD AAB 2.1.2 STENMATERIALER	7
2.2.4	AD AAB 2.1.3 ADDITIVER	8
2.2.5	AD AAB 2.2.0 GENERELLE KRAV	8
2.2.6	AD AAB 2.2.1 LYST TILSLAG	8
2.2.7	AD AAB 2.2.2 SPECIFIKATIONER FOR ENTREPRISESTØRRELSE I	8
2.2.8	AD AAB 2.2.3 SPECIFIKATIONER FOR ENTREPRISESTØRRELSE II	8
2.3	AD AAB 3 UDFØRELSE	8
2.3.1	AD AAB 3.2 TRANSPORT	8
2.3.2	AD AAB 3.3 KLÆBNING	8
2.3.3	AD AAB 3.4 UDLÆGNING	9
2.3.4	AD AAB 3.5 KANTER, SAMLINGER, DÆKSLER OG LIGNENDE	9
2.4	AD AAB 4 KONTROL	10
2.4.1	AD AAB 4.1.4	10
2.4.2	AD AAB 4.3.2 ANTAL PRØVNINGER VED IGANGSÆTTELSE AF UDLÆGNING	10
2.4.3	AD AAB 4.3.3 ANTAL PRØVNINGER VED FORTLØBENDE UDLÆGNING	11
2.4.4	AD AAB 4.3.4 TOLERANCER	11
2.5	AD AAB 5 AFHJÆLPNING	11
2.5.1	AD AAB 5.1 AFHJÆLPNINGSFORANSTALTNINGER	11
2.6	AD AAB 5 AFHJÆLPNING	11
2.6.1	AD AAB 5.1 AFHJÆLPNINGSFORANSTALTNINGER	11
3	AAB – ARBEJDSPLADS, VEJREGLER, JULI 2019	12
3.1	SITUATIONEN VED ARBEJDETS START OG UNDER ARBEJDETS UDFØRELSE	12
3.2	AD 2.0 AFSÆTNING	13
3.2.1	2.1 BYGHERRENS AFSÆTNING	13
3.2.2	2.2 ENTREPRENØRENS AFSÆTNING	13
3.3	FÆRDSLSREGULERENDE FORANSTALTNINGER	13

3.3.1	ALMENT	13
3.3.2	UDFØRELSE	13
3.4	ARBEJDSPROCEDURE VEDRØRENDE MILJØ	14
3.4.1	KOORDINERING AF SIKKERHEDS- OG SUNDHEDSARBEJDET	14
3.4.2	HÅNDTERING OG BORTSKAFFELSE AF DEPONI OG AFFALD	14

1 For entreprisen gælder

Skive Kommune udbyder udførelse af asfaltslidlag samt løbende reparationer og vedligeholdelse af belægninger. Entreprisen er geografisk afgrænset til ca. 312 km vej og sti strækninger samt parkeringspladser i Skive Kommune på forskellige lokationer i kommunen.

Tilsynshåndbog for asfaltarbejder, Vejregeludvalget, Vejdirektoratet, september 2005 er gældende for entreprisen

Af regler, forskrifter og standarder gælder:
Almindelige arbejdsbeskrivelser (AAB):

- AAB – Arbejdsplads, Vejregler, juli 2019
- AAB – Varmblandet asfalt, Vejregler, februar 2012, historisk
- AAB – Afmærkningsmateriel, Vejregler, januar 2019
- AAB – Asfaltbump, Vejregler, februar 2011
- AAB – Fræsning af belægninger, september 2018
- AAB – Styring og samarbejde - Mindre entrepriser, Vejregel, februar 2011

Følgende vejregler og udbudsforskrifter m.v.

- Varmblandet asfalt 2020 – Materialekrav Ændringer/tilføjelser i forhold til Varmblandet Asfalt - AAB, feb. 2012, af dec. 2020.
- Udbudsforskrifter for bindemidler og klæbemidler, vejregler, februar 2018
- Afmærkning af vejarbejder mv., Vejregler, september 2017
- Katalog over typegodkendte bump, oktober 2019

Europæiske standarder (EN), europæiske tekniske godkendelser (ETA), fælles tekniske specifikationer, Dansk Ingeniørforenings normer, forskrifter, vejledninger, anvisninger og betingelser, danske standarder (DS) samt udenlandske standarder i det omfang, der i ABB og SAB er henvist til disse, alt med seneste anførte ændringer, rettelser og fortolkninger.

Følgende øvrige forskrifter:

Prøvningsmetoder, Bituminøse belægningsmaterialer, Vejteknisk Institut, i det omfang, der i AAB og SAB for varmblandet asfalt er henvist til disse.

Vedligeholdelse af akutte skader til tilstandskrav:

Akutte skader for PA & AB-belægninger omfatter slaghuller og afskalninger. Af hensyn til trafiksikkerheden skal der foretages udbedring af slaghuller og afskalninger med en diameter større end 100 mm.

Akutte skader for OB-belægninger omfatter svedende OB-belægninger.

Der skal foretages udbedring af svedende OB-belægninger, som vurderes at være til ulempe for borgerne (klæbende til fodtøj, dæk og lignende).

Der gælder følgende tidsfrister for udbedring af skader for AB, anført i arbejdsdage. Tidsfristen regnes fra den dag skaden kommer til Entreprenørens kendskab.

Vejklasse	Maksimal responstid** mål fra modtagelse vedr. Slaghuller og- eller afskalninger
1 -2	3 arbejdsdage
3	5 arbejdsdage
4,5*,8,9,31*	10 arbejdsdage

Vejklasse	Maksimal responstid** mål fra modtagelse vedr. svedning af OB-belægninger
1	1 arbejdsdag
2	1 arbejdsdag
4,5*,8,9,31*	1 arbejdsdag

*Herunder cykel/ gangstier samt P-pladser.

** Responstid regnes fra modtagelsestidspunktet i Skive Kommunes digitale løsning til håndtering af henvendelser ved. Skader på Kommunens veje.

Ved konstatering af trafiksikkerhedsmæssigt farlige akutte skader skal der opsættes afmærkning.

Håndteringer af indberetninger vedr. slaghuller på veje, cykelstier.

Entreprenøren skal håndtere og administrerer samtlige henvendelser der indgår til Skive Kommunen vedr. slaghuller. Administrationen og dokumentation for administration af henvendelser skal ske igennem det system, som Skive Kommune anvender og uden beregning stiller til rådighed for Entreprenørens administration og opgaveløsning vedr. forvaltning, administration og reparation vedr. slaghuller i kommunes belægninger på de hertil udpegede strækninger.

Skive Kommune anvender i dag digitalhåndtering af henvendelser vedr. slaghuller på kommunens veje. Den af Skive Kommune anvendte digitale løsning skal af Entreprenøren anvendes om administrations- og dokumentationsværktøj for håndtering af samtlige henvendelser vedr. slaghuller. Der gives i forbindelse med entreprise opstart introduktion til brugen af systemet og arbejdsgang til brug for dokumentation af opgaver vedr. henvendelser omkring slaghuller. Der henvises til de i SAB anførte serviceniveauer for udbedring af trafikfarlige skader.

2 AAB – Varmblandet asfalt, Vejregler, februar 2012 - Historisk

2.1 Ad AAB 1 Alment

2.1.1 Ad AAB 1.1 Entreprenørens ydelser

2.1.1.1 Arbejdsplan jf. AB18 §13 stk. 1

Entreprenøren skal inden for den frist, der er angivet i den aftalte hovedtidsplan, udarbejde en arbejdsplan, der overholder fristerne i den aftalte hovedtidsplan.

Arbejdsplanen skal også indeholde en tidsplan og skal være så detaljeret, at det på ethvert tidspunkt kan vurderes, hvorvidt arbejdets faktiske stade følger planen.

Entreprenøren skal revidere planen, når det virkelige stade af arbejdet på væsentlige punkter afviger fra det på den seneste udarbejdede arbejdsplan forudsatte. Korrigeret tidsplan afleveres til Kommunen til godkendelse.

Arbejds- og tidsplanen tager hensyn til:

- At parcellerne i almindelighed vil være normalt trafikeret under udførelsen. Arbejdet skal planlægges og udføres således, at trafikken opretholdes og generes mindst muligt.
- At adgang til de ejendomme, der ligger ved parcellen, skal opretholdes under arbejdets udførelse.
- At der ikke må arbejdes uden for normal arbejdstid (kl. 7.00 – 18.00) uden særlig tilladelse fra Vejmyndigheden uanset vejklasse, medmindre andet fremgår af tilbudslisten.
- Eventuelle tidsmæssige begrænsninger eller trafikale hensyn for den enkelte parcel vil fremgå af tilbudslisten. Ny belægning på klasse 1 veje skal udføres i døgnets mest trafiksvage tidspunkt og efter nærmere aftale med Kommunen. Ved trafiksvage tidspunkt menes der udenfor myldretrafikken. Myldretrafikken defineres som udgangspunkt mellem kl. 7.00 - 9.00 og kl. 15.00 - 17.00.
- At årstidsbegrænsninger for udlægning af slidlag skal overholdes. Den typiske asfaltsæson strækker sig fra april til oktober, hvor temperaturerne er gunstige. Det skal sikres at arbejdet kan udføres i denne periode.
- At Entreprenøren skal underrette vejnaboer, baneejere, trafikselskaber og vagthavende ved politi og beredskabskontoret om tidspunkt for arbejdets igangsætning og afslutning. Betingelse for arbejdets udførelse forudsætter rådighedstilladelse, søgt via VIRK.dk. Kommunen og Entreprenøren aftaler ved godkendelsen af arbejds- og tidsplanen det nærmere omfang.
- Ved midlertidig fjernelse af højtænder (S11), skal der skiltes med B11-tavler, indtil afmærkningen er etableret igen.
- Det forventes at der afholdes løbende afleveringsforretning af de udførte arbejder ift. færdiggørelse af de individuelle parceller.
- Entreprenøren skal indregne tid til registrering af det udførte, samt opmåling af det enkelte anlægsprojekt. "Som udført" skal udarbejdes og være afleveret til bygherrens tilsyn senest 10 arbejdsdage efter afleveringen.

2.1.2 Ad AAB 1.2 Underlag

Underlaget vil være den eksisterende belægning på tilbudsdagen. Kommunen kan dog indtil arbejdets udførelse foretage sikkerhedsreparationer af den eksisterende belægning.

Fjernelse af ukrudt og jord forud for asfaltarbejder på asfalterede arealer samt mellem asfaltkant og kantsten er Entreprenørens ansvar. Pesticider må ikke anvendes.

Belægningsarealet skal rengøres grundigt forinden udlægningsarbejdet udføres, herunder fjernelse af græs og øvrige beplantning, som kommer fra rabatarealer o. lign.

I forbindelse med opstart på alle strækninger, skal Entreprenøren vurdere underlagets beskaffenhed samt meddele Kommunen, hvis der er forhold som kan begrænse arbejdets konditions-mæssige udførelse.

2.1.3 Ad AAB 1.3 Krav til specifikationer og kontrol efter entreprisestørrelse

Henvi sning til afsnit 2.2.2 og afsnit 2.2.3 vedr. krav til specifikationer i AAB udgår.

2.1.4 Ad AAB 1.5.1 Friktionskoefficient

Såfremt de i AAB stillede krav til friktionskoefficienten ved måling med godkendt udstyr ikke er opfyldt, vil Entreprenøren blive pålagt betaling for målingen samt for eftervisning af, at tilstrækkelig friktion er opnået, efter afhjælpning har fundet sted.

2.1.5 Ad AAB 1.5.2 Jævnhed i længderetningen

Såfremt kravene til jævnhed i længderetningen ikke er opfyldt, vil Entreprenøren blive pålagt betaling for målingen samt for eftervisning af, at tilstrækkelig friktion er opnået, efter afhjælpning har fundet sted.

2.1.6 Ad AAB 1.5.3 Tværfald

Arealerne skal tilstræbes at være $\geq 25\%$ i tværfald, dog med generel hensyntagen til nuværende arealers udseende samt tilstødende fortovsarealer samt indkørsler.

En 2 m retteskinne lagt parallelt med tværprofilet må på intet sted imellem understøtningspunkter vise større afstand mellem sin underkant og belægningens overflade end 3 mm, idet der dog ses bort fra virkninger af sætninger i underlag, Entreprenøren ikke har ansvar for.

2.1.7 Ad AAB 1.5.5 Belægningens udseende

Belægningerne skal i hele afhjælpningsperioden fremstå med en ensartet overfladestruktur uden glatte eller åbne partier og med velkomprimerede tætte samlinger og jævne overgange til eksisterende belægninger.

2.2 Ad AAB 2 Materialer

2.2.1 Ad ABB 2 Alment

Skive Kommune har et generelt ønske om at støtte op omkring brugen af genbrugsmaterialer ved udførelsen af asfaltbelægninger med varmblandet asfalt. Følgende maksimalkrav til indblanding af genbrugsmaterialer i varmblandet asfalt til brug for udførelse på strækning i nærværende udbudsmateriale.

AB max 30 % genbrug

PA max 10 % genbrug

Granitmaterialer skal til hver tid indgå som rene granitmaterialer

2.2.2 Ad AAB 2.1.1 Bindemidler og klæbemidler.

Afsnit 2.1.1 i AAB udgår.

Som bindemiddel anvendes type:

- Vejbitumen iht. DS/EN12591 "Bitumen og bituminøse bindemidler – Specifikationer for vejbitumener".
- Polymermodificeret vejbitumen iht. DS/EN 14023 "Bitumen og bituminøse bindemidler - Rammespecifikation for polymermodificerede bitumener"

Som klæbemiddel anvendes type:

- Bitumenemulsion og modificeret bitumenemulsion iht. DS/EN 13808 "Bitumen og bituminøse bindemidler - Ramme for specificering af kationiske bitumenemulsioner"

Bindemiddeltpe og mængde i slidlag fastsættes efter forslag fra Entreprenøren. Det understreges, at valg af bitumenhårdhed og ansvaret herfor alene påhviler Entreprenøren.

2.2.3 Ad AAB 2.1.2 Stenmaterialer

Afsnit 2.1.2 i AAB udgår.

Som stenmateriale anvendes type:

- Naturlige stenmaterialer iht. DS/EN 13043 "Tilslag til bituminøse blandinger og overfladebehandling af veje, lufthavne og andre trafikerede områder"
-

Som tilført filler anvendes type:

- Naturlige materialer og/eller produceret materiale, af mineral oprindelse jf. DS/EN 13043 "tilslag til bituminøse blandinger og overfladebehandling af veje, lufthavne og andre trafikerede områder"

Detailvalg af stenmateriale og tilført filler påhviler alene Entreprenøren.

For SMA-belægninger skal knusningsgraden være mindst C100/0 ≥ 4 mm.

2.2.4 Ad AAB 2.1.3 Additiver

Som additiver anvendes:

- Kemiske og/eller organiske materialer jf. DS/EN 13108 "Bituminøse blandinger - Materialespecifikationer"

Detailvalg af additiver påhviler alene Entreprenøren.

2.2.5 Ad AAB 2.2.0 Generelle krav

Krav vedrørende bitumenhårdhed og Marshallkriterier jf. AAB udgår.

2.2.6 Ad AAB 2.2.1 Lyst tilslag

På alle vejstrækninger skal belægningen indeholde lyst tilslag, medmindre andet er angivet i tilbudslisten. Det er Entreprenørens ansvar at gøre sig bekendt med hvilke strækninger der skal indeholde lyst tilslag.

Skive kommune benytter i dag Lys gro Stennungsund granit som lyst tilslag i asfalten. Entreprenøren skal i sin entreprise benytte samme type granit, alternativt benytte en anden type granit med samme – eller bedre – lysreflekterende egenskaber.

Der skal opnås en gennemsnitlig refleksionsværdi på mindst 0,08 for ubelyst vej, hhv. 0,095 for belyst vej, såfremt at overfladematerialet testes mht. refleksionsværdi

2.2.7 Ad AAB 2.2.2 Specifikationer for entreprisestørrelse I

Krav vedrørende specifikation for materialer jf. AAB udgår.

2.2.8 Ad AAB 2.2.3 Specifikationer for entreprisestørrelse II

Krav vedrørende specifikation for materialer jf. AAB udgår.

2.3 Ad AAB 3 Udførelse

Entreprenøren må tilrettelægge udførelsen af de enkelte parceller i forhold til en rationel og for Entreprenøren gunstig arbejdsgang. Der kan dog kun forventes afregning af det faktisk udførte arbejde. Hver parcel skal godkendes af Skive Kommune. Hvor der i forbindelse med udførelsen fjernes vulster eller lederender for vand skal disse reableres. Retableringen udføres som håndudlægning.

2.3.1 Ad AAB 3.2 Transport

Hvor der af hensyn til arbejdets konditionsmæssige udførelse er nødvendigt at transportere med ladvogne med isoleret lad, skal prisen være indeholdt i tilbudspriserne.

Materialerne skal altid være dækket med presenninger.

2.3.2 Ad AAB 3.3 Klæbning

Belægningsarealet skal rengøres grundigt forinden klæbning udføres, herunder fjernelse af græs og jord samt øvrige beplantning, som kommer fra rabatarealer o. lign. Bortskaffelsen er Entreprenørens ansvar. Analyse af jord påligger kommunen jf. afregningsgrundlag.

Der må ikke foretages klæbning i regnvej eller på fugtige vejbaner.

Uanset underlag og belægningstype skal der foretages klæbning, der afpasses til det bundne underlags struktur og evne til at opsuge klæbemidlet.

Klæbede arealer må ikke henligge u afdækket efter arbejdstids ophør, men skal overstrøs med stenmel.

Klæbede arealer skal friholdes for trafik.

Tilspøjtning af kantsten, kantpæle, køretøjer eller lignende må ikke finde sted. Er tilsmudsning alligevel sket, skal Entreprenøren vederlagsfrit foretage afrensning.

2.3.3 Ad AAB 3.4 Udlægning

Der må ikke foretages udlægning i regnvejre eller på fugtige vejbaner.

Demarkering skal udføres af alle eksisterende afmærkninger uanset slid og alder.

2.3.4 Ad AAB 3.5 Kanter, samlinger, dæksler og lignende

2.3.4.1 Tilslutning

Alle blivende tilslutninger til eksisterende belægninger skal udføres ved nedfræsning, og skal ske på så lang en strækning at der ikke opstår ujævnheder, dog min. 1 meters længde pr. 1 centimeters højde.

Overskudsmateriale skal løbende bortskaffes af Entreprenøren.

2.3.4.2 Asfaltrampe

Kantstensramper/asfaltramper skal affræsес forinden udlægning af slidlag og retableres umiddelbart efter udlægningen.

Ved fjernelse af asfaltramper der skal genetableres, skal den eksisterende asfaltrampe afmærkes ved markering på kantsten eller i fortovet og genetableres i samme omfang. Der skal i den mellemliggende periode etableres og opretholdes en midlertidig rampe som kan benyttes som under normale forhold.

2.3.4.3 Dæksler og riste

Alle dæksler og riste skal højdereguleres efter Rørcenter-anvisning: "007 Dæksler og Riste", maj 2005.

Alle dæksler og riste med fast karm skal skiftes til flydende. Denne udskiftning foretages af ledningsejeren før belægningsarbejde.

Rendestensriste og tilhørende karme (flydende) inkl. reguleringsmaterialer er bygherreleverance og skal således ikke indregnes i enhedspriserne.

Vejbrønde og rendestensriste skal efter endt arbejde kontrolleres for forurening med asfaltrester. Evt. asfaltrester i brønde og rendestensriste fra fræsning, udlægning o. lign. i forbindelse med Entreprenørens arbejder, skal fjernes efter udført arbejde, om nødvendigt ved slamsugning.

Rendestensriste skal placeres således, at ribberne ikke står parallelt med kørselsretningen. Rendestensriste skal placeres så de lukker i kørselsretningen.

Dæksler og riste skal placeres højst 5 mm og mindst 0 mm under færdig belægnings overflade.

2.3.4.4 Samlinger

Alle længde- og tværsamlinger skal forsegles med ca. 200 g/m² emulsions-opløsning (50%) i en bredde af ca. 15 cm og overstrøs med stenmel. Forseglingsen skal udføres i takt med at belægningen færdiggøres.

2.3.4.5 Signalmateriel

Ved affræsning af eksisterende belægning bortfræses også spolerne til styring af de signalregulerede kryds. Det påhviler Entreprenøren at undersøge forholdene vedr. signalregulering, herunder særligt spolerne nedlagt i belægningen forud for fræsning. Der må i udgangspunktet forventes spoleanlæg i samtlige kryds. Spolerne skal reetableres sammen med den nye belægning. Entreprenøren skal min. 8 arbejdsdage forud for fræsning af den pågældende parcel, fremlægge en plan for bygherre der skitserer arbejdet med at bortfræse eksisterende spoler og reetablering af nye samt tilslutning af disse til signalanlægget. Denne plan skal være godkendt af bygherre forud for påbegyndelse af fræsning.

2.3.4.6 Fræsning

Ved affræsning af eksisterende belægning må fræsehastigheden ikke overstige 20 meter per minut.

Planfræsning udføres i en dybde svarende det nye slidlags tykkelse. I forbindelse med fræsningen, skal det løbende sikres at det frilagte underlag ikke består af løs/porøs asfalt.

2.4 Ad AAB 4 Kontrol

Sætningen "Kontrolprocedurer skal være i overensstemmelse med Tilsynshåndbog for asfaltarbejder" ændres til "Kontrolprocedurer skal være i overensstemmelse med principperne i Tilsynshåndbog for asfaltarbejder"

Der stilles krav om at alle udbudte asfaltstrækninger ved aflevering efter udførsel skal afleveres til bygherre men alle nødvendige oplysninger der muliggør at bygherre kan indlæse opdateret stræknings – og belægningsdata i bygherres IT-system RoSy. Følgende oplysninger skal indgå i afleveringsdokumentation for udførte arbejder på udbudte strækninger.

- Stationering (start og slut)
- Anvendt produkt
- Anvendt udlagt mængde i m²
- Anvendt mængde i kg/m²

Data skal være afleveret til bygherre som en del af KS for den pågældende parcel, før betaling for arbejdet kan finde sted. Som afleveringsdokumentation accepteres det at samtlige ovenstående oplysninger anføres på faktura jf. krav til fakturering.

Øvrige krav til kontrol jf. AAB er stadig gældende.

2.4.1 Ad AAB 4.1.4

Teksten under 4.1.4 i AAB udgår.

2.4.2 Ad AAB 4.3.2 Antal prøvninger ved igangsættelse af udlægning

Krav om kontrol af bitumenprocent, kornkurve, asfaltmaterialets maksimale densitet, stenmaterialets densitet, Marshallprøvning og blødhedspunkt K&R på udgangsbitumen jf. AAB skal udleveres på bygherrens forlangende.

2.4.3 Ad AAB 4.3.3 Antal prøvninger ved fortløbende udlægning

Krav om kontrol af bitumenprocent, kornkurve, asfaltmaterialets maksimale densitet, stenmaterialets densitet og Marshallprøvning jf. AAB skal udleveres på bygherrens forlangende.

2.4.4 Ad AAB 4.3.4 Tolerancer

Krav vedrørende bitumenprocent, kornkurve, stenmaterialets densitet og Marshallprøvning jf. AAB skal udleveres på bygherrens forlangende

2.5 Ad AAB 5 Afhjælpning**2.5.1 Ad AAB 5.1 Afhjælpningsforanstaltninger.**

Fejludførte belægninger skal udskiftes på arealer, hvor de stillede krav ikke er opfyldt, såfremt belægningen ikke på anden måde kan bringes til at opfylde disse.

Reparationsmaterialer med sammensætning forskellig fra de oprindelige materialer vil kun blive godkendt, såfremt det dokumenteres, at de oprindelige materialer ikke kan fremskaffes. Materialerne skal godkendes før brug hos Kommunen.

2.6 Ad AAB 5 Afhjælpning**2.6.1 Ad AAB 5.1 Afhjælpningsforanstaltninger**

I tilfælde af skader, skal udbedringstiltag og reparation iværksættes straks efter anmodning fra Kommunen.

Såfremt arealet af belægningen, der er eller kan forlanges repareret eller udskiftet, udgør 1/3 eller mere af det samlede areal, kan mangelansvarsperioden for den resterende belægning forlænges.

3 AAB – arbejdsplads, Vejregler, juli 2019

3.1 Situationen ved arbejdets start og under arbejdets udførelse

Arbejdsområdet er alle de udbudte parceller (kørebane, stier mv).

Entreprenørens arbejdsplads vil være afgrænset af de til vejanlægget hørende arealer. Opstilling af arbejdsskure, maskiner mv. må kun finde sted efter forudgående aftale med vejmyndigheden.

Følgende foranstaltninger skal påregnes udført inden for entreprisen:

- Udarbejde og opsætte gule oplysningsskilte to uger forud for arbejdets igangsætning på de enkelte strækninger, medmindre andet er aftalt. Tekstoplæg: (Her udfører "*Kommunen*" asfaltarbejde i samarbejde med "*Entreprenøren*")
- Udarbejdelse af afmærkningsplan til godkendelse hos tilsynet og evt. hos politiet før arbejdet påbegyndes.
- Afmærkning, afspærring og trafikregulering, herunder opsætning af eventuelle hastighedsbegrænsningstavler, advarsler om løse sten, signalanlæg og lignende, idet ansvaret for trafikens afvikling påhviler Entreprenøren.
- Al afspærring og afmærkning skal foretages i overensstemmelse med *Bekendtgørelse om afmærkning af vejarbejder* Nr. 818 af 22/06/2017 og i øvrigt efter politiets og arbejdstilsynets anvisninger.
- Det påhviler Entreprenøren at sikre sig at **alle** berørte lodsejere er informeret før der udføres arbejder og ved væsentlige ændringer i arbejdsplanen ved deres ejendomme.

Andre Entreprenører for andre entrepriser skal have adgang for udførelse af de respektive entrepriser, herunder have lejlighed til at fremføre og oplagre fornødent materiale og materiel inden for arbejdsområdet. Ved arbejdspladsindretningen skal der tages hensyn hertil.

3.2 Ad 2.0 Afsætning

3.2.1 2.1 Bygherrens afsætning

Bygherren foretager ikke nogen egentlig afsætning for arbejderne, idet der i forbindelse med opstartsmødet for hvert arbejde aftales de endelige start- og slutstationer.

3.2.2 2.2 Entreprenørens afsætning

Al afsætning påhviler Entreprenøren. Hvor der kan være tvivl om afsætningen skal tilsynet forespørges, ligesom tilsynet skal have adgang til at kontrollere enhver afsætning.

3.3 Færdselsregulerende foranstaltninger

3.3.1 Alment

Arbejdet omfatter levering, opstilling, flytning, kontrol, drift, vedligehold og fjernelse af afspærringer og afmærkning.

Inden arbejdet påbegyndes skal Entreprenøren indhente og søge om tilladelse til "Råden over vejareal" i Skive Kommune. Tilladelserne ansøges digitalt via:

https://virk.dk/myndigheder/kommuner/Skive/selvbetjening/Ansoegning_om_anbringelse_a_f_container_mv_paa_veje/

3.3.2 Udførelse

Vejarbejdsafmærkninger skal kontrolleres og vedligeholdes af Entreprenøren i hele arbejdsperioden, mindst to gange pr. arbejdsdag og mindst én gang om dagen på øvrige dage. Skilte skal være solidt fastgjorte, således de ikke vælter ved vindpåvirkning. Kontrol og vedligeholdelse skal kunne dokumenteres på bygherrens forlangende. Mindstekrav til dokumentation er lokation, billede, dato og klokkeslæt.

Entreprenøren skal være opmærksom på følgende:

- Arbejdspladsens længde:
 - Ved brug af signalanlæg vil den maksimale længde, der kan godkendes, være 600 m.
 - Ved længder større end 600 m kan det i enkelte tilfælde, efter aftale med bygherren, forventes, at disse kan blive godkendt, hvis der anvendes **trafikstyret** signalanlæg.
- Sidevejstilslutninger: Ved kryds og betydende sideveje skal anvendes signalanlæg eller trafik styret signalanlæg.
- Hvor fjernelse af kørebaneafmærkningen er nødvendig, må dette normalt tidligst udføres 3 dage inden belægningsarbejdet påbegyndes.
- Nødvendig skiltning skal opretholdes ind til kørebaneafmærkningen er etableret. Afmærkningsarbejdet udføres af anden Entreprenør og koordineres med bygherren.

3.4 Arbejdsprocedure vedrørende miljø

3.4.1 Koordinering af sikkerheds- og sundhedsarbejdet

Entreprenøren skal udpege en arbejdsmiljøkoordinator til at varetage koordineringen af sikkerheds- og sundhedsarbejdet ifølge Bekendtgørelse nr. 117 af 5. februar 2013 kapitel 2. Entreprenøren skal dokumentere, at koordinatoren har de i bekendtgørelsens § 5 beskrevne kompetencer.

Alle foranstaltninger vedr. sikkerhed og sundhed i arbejdsområdet påhviler Entreprenøren.

3.4.2 Håndtering og bortskaffelse af deponi og affald

Det påhviler Entreprenøren at følge Skive Kommunes regulativ vedr. affald, Håndtering af erhvervsaffald