

Sorsigvej 35
6760 Ribe

Telefon: +45 7221 8899
Mail: info@fstyr.dk
www.fstyr.dk

Notat
Dato: 18-09-2020

Bilag 1 - Opgavebeskrivelse for kortlægning af metoder og teknologier i forbindelse med periodesyn udført som et litteraturstudie.

1 OPGAVEBESKRIVELSE

1.1 Baggrund for opgaven

Regeringen lancerede i oktober 2018 sit Klima- og luftudspil. Heri blev der taget initiativ til at styrke indsatsen mod snyd med lastbilers NOx-begrænsende udstyr. I finanslovsaftalen for 2019 blev regeringen og Dansk Folkeparti efterfølgende enige om at afsætte 6 mio. kr. til indsatsen i 2019 og 2020. Midlerne fordeles ligeligt mellem Miljøstyrelsen og Færdselsstyrelsen.

Hidtidige erfaringer har vist, at det er svært at komme snyderiet til livs, idet der er særlige udfordringer med at opdage og bevise NOx-snyd, herunder den ulovlig manipulation med lastbilers forureningsbegrænsende udstyr.

Som led i aftalen blev det besluttet, at den overordnede indsats blandt andet skal omfatte udvikling og implementering af kontrolmetoder og værktøjer, som kan anvendes til brug for håndhævelsen af reglerne om lastbilers udledning af luftforurening.

Den overordnede indsats følger op på regeringens igangværende arbejde med at dæmme op for snyd med lastbilers forureningsbegrænsende udstyr, herunder ulovlig frakobling af lastbilers NOx-begrænsende udstyr. Dette arbejde er blandt andet foregået i regi af samarbejdet mellem Færdselsstyrelsen, Miljøstyrelsen og Rigspolitiet (1. projekt om forhindring af snyd med lastbilers NOx-begrænsende udstyr).

Det er således tanken, at den forestående indsats skal være den 2. fase af projektet om snyd med lastbilers NOx-begrænsende udstyr.

Arbejdet er organiseret i en arbejdsgruppe bestående af Færdselsstyrelsen, Miljø- og Fødevareministeriet, Miljøstyrelsen, Rigspolitiet og Anklagemyndigheden (ad hoc).

Den udbudte opgave med litteraturstudie af mulige kontrolmetoder af det emissionsbegrænsende udstyr i forbindelse med periodesyn ledes af Færdselsstyrelsen.

1.2 Opgavens indhold

Færdselsstyrelsen ønsker at kortlægge, hvilke metoder og teknologier der kan anvendes ved miljømålinger i forbindelse med periodesyn af lastbiler og busser. Undersøgelsen skal afvikles som et litteraturstudie og udmunde i en rapport.

Der er afsat kr. 150.000 ex moms til opgaven.

De nærmere krav til opgaven er beskrevet i punkt 1.3.

Det er ordregivers forventning, at litteraturstudiet skal bestå af en bred undersøgelse af metoder og teknologier med nye eller alternative metoder til forbedring af miljømålinger ved syn for lastbiler og busser. Følgende metoder skal ikke indgå i kortlægningen:

- SEMS udstyr
- OBD som enkeltstående kontrolmetode
- PEMS

1.3 Krav til opgavens udførelse

Konsulenten skal leve op til nedenstående krav i forbindelse med opgavens udførelse. Der vurderes endvidere på, hvordan tilbudsgiver vil løse disse krav, jf. pkt. 1.7.

Krav til Projektet:

Projektet skal bestå af to dele: En del med kortlægning af metoder og en del med nabotjek. Disse dele er nærmere beskrevet i nedenstående afsnit.

Kortlægningen af teknologier og metoder:

Kortlægningen skal som minimum indeholde nedenstående punkter, men er ikke begrænset til følgende punkter for hver metode, teknologi eller studie.

- Kontrolmetoden anvendt til emissionsmålingen
- Udstyret der anvendes ved emissionsmålingen
- Redegøre for modenheten af teknologien: hvor langt er den fra at kunne anvendes i forbindelse med periodesyn af tungekøretøjer
- Anvendes den i en bestemt form nogen steder i EU
- Rapporten skal inkludere en vurdering af muligheden for at måle forskellen mellem emissionerne fra en EURO VI- og en EURO V-lastbil.
- Vurdering af anvendeligheden af metoden som kontrolmetode i forbindelse med periodesyn af tunge køretøjer.

Nabotjek:

Ud over ovenstående undersøgelse skal projektet indeholde et nabotjek hos andre regeludstedende myndigheder. Nabotjekket skal som minimum indeholde

- Sverige
- Norge
- Finland
- Tyskland
- Storbritannien
- Holland
- Østrig
- Schweiz
- Frankrig

Færdselsstyrelsen kan bidrage med kontaktoplysninger til nogle af landene, men det står dog tilbudsgiver frit for at benytte andre kontakter. Nabotjekket skal kortlægge hvilke kontrolmetoder, der anvendes i forbindelse med periodesyn i det pågældende europæiske lande. Ydermere ønskes det belyst, hvilke planer det pågældende naboland har for fremtiden.

Krav til rapporten

Rapporten skal beskrive hvilke metoder og teknologier, der kan anvendes ved miljømålinger i forbindelse med periodesyn af lastbiler og busser.

Rapporten skal præsentere det gennemførte nabotjek.

Rapporten skal være af en sådan kvalitet, at den kan deles med Joint Research Center – Europa (JRC). Rapporten udføres på engelsk i et letlæseligt sprog. Hertil skal rapporten indeholde en opsummering på dansk.

1.4 Bemanding

Det er et krav, at opgaven udføres af den gruppe af personer, som fremgår af projektgruppens CV'er (Teamet) og at personerne udfører de opgaver, der er anført i tilbuddet, jf. besvarelsen af pkt. 1.7.

1.5 Tidsplan

Der gælder følgende tidsplan for projektet:

- Kick-off møde i uge 50.

- Uge 3: Midtvejsmøde med præsentation af foreløbige undersøgelser.
- Rapport foreligger 21. februar 2021
- Dialog med Færdselsstyrelsen om rettelser i rapporten
- Endelig rapport godkendt af Færdselsstyrelsen den 14. marts 2021 kl. 12.

1.6 Ansvarsfraskrivelse

Nedenstående ansvarsfraskrivelse skal indsættes i den afleverede rapport:

This report has been produced by [Tilbudgiversnavn] under a contract with the Danish Road Traffic Authority. The information and views set out in this report are those of the author(s) and do not necessarily reflect the official opinion of the Danish Road Traffic Authority. The Danish Road Traffic Authority does not guarantee the accuracy of the data included in this study.

Neither the Danish Road Traffic Authority nor any person acting on the Danish Road Traffic Authority's behalf may be held responsible for the use that may be made of the information contained therein.

1.7 Tildelingskriterier:

Færdselsstyrelsen foretager en samlet vurdering af tilbudsgivers besvarelse i forhold til nedenstående:

- Tilbudsgiver vedlægger til tilbuddet en overordnet projektbeskrivelse, jf. afsnit 1.2. Tilbudsgiver har her mulighed for at beskrive hvilken overordnet metode som ønskes anvendt i projektet.
- Tilbudsgiver vedlægger tilbuddet en beskrivelse af hvilken overordnet metode man vil anvende i forhold til Kortlægning af metoder og teknologier, herunder hvordan man vil opnå/tilgå at kunne besvare de nævnte underpunkter, jf. afsnittet 1. 3 Krav til opgavens udførelse.
- Tilbudsgiver vedlægger tilbuddet en beskrivelse af, hvordan man tilgå opgaven omkring nabotjek, herunder hvordan man vil opnå/tilgå at kunne besvare de nævnte underpunkter, jf. afsnittet 1. 3 Krav til opgavens udførelse.
- Bemandingen af det udførende team dokumenteres ved vedlagte Cv'er. Rollerne i teamet skal beskrives for personerne. Det væg-

tes positivt, hvis det udførende team har erfaring med emissionsystemer til tunge køretøjer, j f. afsnittet 1. 4 bemanding.

- Tilbudsgiver dokumenterer sin evne til at formidle et litteraturstudie gennem dokumentation fra lignede projekter, så Færdselsstyrelsen kan vurdere, i hvilket omfang tilbudsgiver kan levere opgaver af den ønskede kvalitet.

Tilbudsmaterialet vurderes som en helhed ude fra beskrivelsen af ovenstående punkter.

Færdselsstyrelsen vil ud fra tilbudsmateriale og det medsendte dokumentation vurdere i hvilket omfang tilbudsgivers forventes at kunne levere en rapport af en sådan kvalitet, at den kan deles med JRC.