Færdselsstyrelsen

Sorsigvej 35
6760 Ribe

Telefon: +45 7221 8899
Mail: info@fstyr.dk
www.fstyr.dk

Notat
Dato: 07-09-2020

Bilag 1 - Opgavebeskrivelse for litteraturstudie i forbindelse med periodesyn.

1 OPGAVEBESKRIVELSE

1.1 Baggrund for opgaven

Regeringen lancerede i oktober 2018 sit Klima- og luftudspil. Heri blev der taget initiativ til at styrke indsatsen mod snyd med lastbilers NOx-begrænsende udstyr. I finanslovsaftalen for 2019 blev regeringen og Dansk Folkeparti efterfølgende enige om at afsætte 6 mio. kr. til indsatsen i 2019 og 2020. Midlerne fordeles ligeligt mellem Miljøstyrelsen og Færdselsstyrelsen.

Hidtidige erfaringer har vist, at det er svært at komme snyderiet til livs, idet der er særlige udfordringer med at opdage og bevise NOx-snyd, herunder den ulovlig manipulation med lastbilers forureningsbegrænsende udstyr.

Som led i aftalen blev det besluttet, at den overordnede indsats blandt andet skal omfatte udvikling og implementering af kontrolmetoder og værktøjer, som kan anvendes til brug for håndhævelsen af reglerne om lastbilers udledning af luftforurening.

Den overordnedes indsats følger op på regeringens igangværende arbejde med at dæmme op for snyd med lastbilers forureningsbegrænsende udstyr, herunder ulovlig frakobling af lastbilers NOx-begrænsende udstyr. Dette arbejde er blandt andet foregået i regi af samarbejdet mellem Færdselsstyrelsen, Miljøstyrelsen og Rigspolitiet (1. projekt om forhindring af snyd med lastbilers NOx-begrænsende udstyr).

Det er således tanken, at den forestående indsats skal være den 2. fase af projektet om snyd med lastbilers NOx-begrænsende udstyr.

Arbejdet er organiseret i en arbejdsgruppe bestående af Færdselsstyrelsen, Miljø- og Fødevareministeriet, Miljøstyrelsen, Rigspolitiet og Anklagemyndigheden (ad hoc).

Den udbudte opgave med litteraturstudie af mulige kontrolmetoder af det emissionsbegrænsende udstyr i forbindelse med periodesyn ledes af Færdselsstyrelsen.

1.2 **Opgavens indhold**

Færdselsstyrelsen ønsker at kortlægge, hvilke kontrolmetoder der kan anvendes ved miljømålinger i forbindelse med periodesyn af tunge køretøjer. Kortlægningen afvikles som et litteraturstudie. Kortlægningen skal udmunde i en rapport.

Der er afsat kr. 150.000 ex moms til opgaven.

De nærmere krav til opgaven er beskrevet i punkt 1.3.

1.2.1 Behovsbeskrivelse til tilbudsvurdering

Det er ordregivers forventning, at litteraturstudiet skal bestå af en bred undersøgelse af studier og forsøg med nye eller alternative metoder til forbedring af miljømålinger ved syn. Kortlægningen skal ikke indeholde SEMS-udstyr, da dette dækkes af et andet udbud. Kortlægningen skal ikke inkludere OBD som enkeltstående kontrolmetode da dette også dækkes af et selvstændigt udbud. Kortlægningen skal ydermere ikke inkludere PEMS.

1.3 **Krav til opgavens udførelse**

Konsulenten skal leve op til nedenstående krav i forbindelse med opgavens udførelse:

1.3.1. Krav til rapporten

Kortlægningen skal som minimum indeholde nedenstående punkter, men er ikke begrænset til følgende punkter for hver metode eller studie.

- Kontrolmetoden anvendt til emissionsmålingen
- Udstyret der anvendes ved emissionsmålingen
- Redegøre for modenheden af teknologien: hvor langt er den fra at kunne anvendes i forbindelse med periodesyn af tungekøretøjer
- Anvendes den i en bestemt form nogen steder i EU
- Vurdering af anvendeligheden af metoden som kontrolmetode i forbindelse med periodesyn af tunge køretøjer.

Ud over ovenstående undersøgelse skal rapporten indeholde et nabotjek. Nabotjekket skal som minimum indeholde, Sverige, Norge, Finland, Tyskland, Storbritannien, Holland, Østrig og Schweiz. I nabotjekket skal det kortlægges, hvilke kontrolmetoder myndigheder i andre europæiske lande anvender.

Derudover skal hovedfokus være på kontrolmetoder til måling af emissioner fra lastbiler og busser.

Rapporten skal inkludere en vurdering af muligheden for at måle forskellen mellem emissionerne fra en EURO VI- og en EURO V-lastbil.

Rapporten skal udføres på engelsk i et letlæseligt sprog. Hertil skal rapporten indeholde en opsummering på dansk.

1.3.2. Ansvarsfraskrivelse

This report has been produced by [Tilbudgiversnavn] under a contract with the Danish Road Traffic Authority. The information and views set out in this report are those of the author(s) and do not necessarily reflect the official opinion of the Danish Road Traffic Authority. The Danish Road Traffic Authority does not guarantee the accuracy of the data included in this study.

Neither the Danish Road Traffic Authority nor any person acting on the Danish Road Traffic Authority´s behalf may be held responsible for the use that may be made of the information contained therein.

1.4 Formål og succeskriterier

For at opnå succes med opgaven, skal den endelige rapport indeholde et antal kontrolmetoder, og hver af metoderne er vurderet ud fra hvor anvendelig kontrolmetoden vil være i forhold til periodesyn af tunge køretøjer. Derudover skal der redegøres for

- Kontrolmetoden anvendt til målingen
- Udstyret der anvendes ved målingen
- Redegøre for modenheden af teknologien: hvor langt er den fra at kunne anvendes i forbindelse med periodesyn af tungekøretøjer
- Anvendes den i en bestemt form nogen steder i EU
- Vurdering af anvendeligheden af metoden som kontrolmetode i forbindelse med periodesyn af tunge køretøjer.

Rapporten skal være af en sådan kvalitet, at den kan sendes til EU-kommissionen med henblik på opdatering af periodesynsreglerne.

1.5 Bemanding

Det er et krav, at opgaven udføres af den gruppe af personer som fremgår af projektgruppens CV'er (Teamet).

1.6 Tidsplan

Der gælder følgende tidsplan for projektet:

- Kick-off møde i uge 40.
- Midtvejsmøde med præsentation af kontrolmetoder der indtil nu er undersøgt uge 45
- Rapport foreligger 1. december 2020
- Dialog med Færdselsstyrelsen om rettelser i rapporten
- Endelig rapport godkendt af Færdselsstyrelsen den 21. december 2020 kl 12.