**Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelse**

**Annoncering af Forsvarets Materiel- og Indkøbsstyrelsen annoncering for leje af 2 stk. 50-53 personers busser**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Det stillede spørgsmål** | **Spørgsmålet vedrører** | **Svar** | **Dato for afgivelse af svar** |
| *Spørgsmål nr. 1:*  Vi har et spørgsmål til leveringstiden: Hvornår ønskes de 2 busser stillet til rådighed for FMI for drift? Der nævnes i udbudsmaterialet under punkt 2 ”imellem 30 og 60 dage” – men senere under punkt 8 anføres det, at tilbudsgiver skal vedstå sit tilbud i 3 måneder efter tilbudsfristens udløb – hvordan skal denne forskel tolkes? | Annonceringbetingelser, pkt. 4, leveringstid. | Busserne ønskes i drift 2 til 3 uger efter udbuddets afslutning, altså ganske hurtigt. | 25-02-2020 |
| *Spørgsmål nr. 2:*  men senere under punkt 8 anføres det, at tilbudsgiver skal vedstå sit tilbud i 3 måneder efter tilbudsfristens udløb | Annonceringbetingelser, pkt. 8 | Dette er en standard som FMI bruger. | 25-02-2020 |
| * *Spørgsmål nr.3*   Det fremgår ikke hvilke enhedspriser, I ønsker den samlede pris opdelt i. Vil I uddybe det, så vi ved hvordan vi skal udfylde felterne i udbudsbrevet? | Tilbudsbrev og annonceringsbetingelse  Pkt. 4. | Der kan oplyses månedspris, men den samlede pris skal oplyses. | 27-02-2020 |
| * *Spørgsmål nr.3*   Jf svar til spørgsmål 3: Hvad ønsker I at den samlede pris skal dække? Er det for den samlede lejeperiode på 18 måneder? | Tilbudsbrev og annonceringsbetingelse  Pkt. 4. | Den samlede pris skal oplyses. | 05-03-2020 |
| * *Spørgsmål nr.4*   Bliver busser leveret tilbage i samme stand som ved ankomst ? | Busserne bliver leveret tilbage i en stand, med eventuelle brugsspor, efter normal brug. | Generelt spørgsmål | 06-03-2020 |
| * *Spørgsmål nr.5*   Bliver busserne forsikret af forsvaret under perioden ? | FSV er selvforsikret, så hvis der sker skade, bliver busserne repareret for FSV regning | Generelt spørgsmål | 06-03-2020 |
| * *Spørgsmål nr.6*   Hvornår offentliggøres resultatet af udbudet? | Forhåbentlig få dage efter deadline | Annonceringsbetingelser pkt. 4 | 06-03-2020 |
| * *Spørgsmål nr.7*   Hvornår forventer Forsvaret at skrive kontrakt ? | Der oprettes ikke en kontrakt, der sendes en indkøbsordre som leverandør skal underskrive og sende retur. | Annonceringsbetingelser pkt. 9 | 06-03-2020 |
| * *Spørgsmål nr.8*   Hvor vil busserne være stationeret? (Er det også leveringssted?) | Flyvestation Karup | Generelt spørgsmål | 06-03-2020 |
| * *Spørgsmål nr.9*   Hvad forventer forsvaret at service aftalen skal indeholde udover almindelig service, vedligehold og syn? | Eksempler:  Vejassistance ? NEJ  Afhentning/Bringning i forbindelse med service/syn/reparationer? JA  Stenslag i frontruder? NEJ  Skift af pærer og sikringer? NEJ  Efterfyldning af olie og væsker? NEJ  Skader forvoldt af bruger (Forsvaret) NEJ | Kravspecifikation pkt. 4 | 06-03-2020 |
| * *Spørgsmål nr.10*   Hvis forsvaret skal undvære en bus i f.eks 1-3 dage pga. service/syn, er der så stadig krav om en erstatningsbus? Dette vil i praksis betyde at man skal have en 3. bus standby, medmindre man byder som vognmand. | Under 3 dage ingen erstatningsbus | Kravspecifikation pkt. 7 | 06-03-2020 |
| * *Spørgsmål nr11*   Kan forsvaret uddybe/kvantificere hvad ”længervarende reparation” betyder, f.eks. 3 dage, 1 uge, 2 uger ? | Længerevarende reparation er en reparation på mere end 14 dage og 1 bus ad gangen. | Kravspecifikation pkt. 8 | 06-03-2020 |
| * *Spørgsmål nr.12*   Har forsvaret en ”Erhvervsmæssig Person Befordrings tilladelse” eller er de måske fritaget. Spørgsmål har relevans ift. om der skal betales afgift eller ej. | Hvis der i dette spørgsmål menes, at vi tager penge for at transportere personer, da vi ikke gør dette, har vi ikke behov for en sådan tilladelse. | Generelt | 09-03-2020 |
| * *Spørgsmål nr.* |  |  |  |
| * *Spørgsmål nr.* |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |