

Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelse

Miniudbud vedr. anskaffelse af nyt fjernstyret alarm-, manøvre- og styresystem på MSF1 – 4 fartøjerne.

SPØRGSMÅL og SVAR

Det stillede spørgsmål	Spørgsmålet vedrører	Svar	Dato for afgivelse af svar
<i>Spørgsmål nr. 1:</i> Kravsspecifikationens krav # 37: Skal denne analyse foretages som en del af projektet – eller forventes den foretaget inden kontraktunderskrivelse?	Kravsspecifikationen	Analysen skal først foretages som en del af projektet.	05-02-2020
<i>Spørgsmål nr. 2:</i> Vi forventer, at anvende en svensk (ikke-NATO) virksomhed som leverandør af software og dele af hardware til systemet. Vil dette firma og evt. medarbejdere skulle sikkerhedsgodkendes og kan det opnås?	Kravsspecifikationen	Alle håndværkere eller teknikere som skal arbejde ombord på skibet, eller have adgang til klassificeret dokumentation om skibet eller systemet skal være sikkerhedsgodkendt, til minimum til FORTROLIG. Hvis det bliver nødvendig at anvende personer som ikke er sikkerhedsgodkendt til selve arbejdet ombord på skibene, skal de være ledsaget/overvåget af en person som er sikkerhedsgodkendt. Den sikkerhedsgodkendte person skal stilles af leverandøren, da det ikke kan forventes at Forsvaret har ressourcer til rådighed til dette. De nødvendige sikkerhedsgodkendelser skal være opnået, inden arbejdet må opstartes.	05-02-2020

<i>Spørgsmål nr. 3:</i> Vil der være mulighed for at komme ombord på et af fartøjerne og foretage en survey af den eksisterende installation?	Udbudsbetingelserne	Der vil ikke være mulighed for, at komme om bord og foretage en survey af den eksisterende installation inden kontraktunderskrivelse.	05-02-2020
<i>Spørgsmål nr. 4:</i> Kravsspecifikationens krav # 8 og 9: Here we need to know what type of interface and what signals and what & how to control	Kravsspecifikationen	Disse informationer fås først når analysearbejdet udføres af byder efter kontraktunderskrivelse. Se kravsspecifikationens punkt 37.	05-02-2020
<i>Spørgsmål nr. 5:</i> Shall the hardware have 25% spare I/O installed or shall the system be prepared for installation of 25% hardware?	Kravsspecifikationen	Der skal være installeret 25% "spare" I/O.	05-02-2020
<i>Spørgsmål nr. 6:</i> Kravsspecifikationens pkt. 17, 18 og 19: OK, We assume this is an already existing function in the alarm system!?	Kravsspecifikationen	Ja.	05-02-2020
<i>Spørgsmål nr. 7:</i> Kravsspecifikationens pkt. 20: OK. We assume this is an already existing function in the alarm system!?	Kravsspecifikationen	Ja. Der er lastvandsalarm og automatik der starter autolæns ved højt lastvandsniveau. 2CZ, 2D og 3E. Denne funktion er aktiv ved fjernstyring.	05-02-2020
<i>Spørgsmål nr. 8:</i> Kravsspecifikationens pkt. 22, 23, 24, 25, 26 og 27: Here we need to know what type of interface and what signals and what & how to control	Kravsspecifikationen	Læs venligst kravet igen og sammenhold med kravsspecifikationens punkt 37.	05-02-2020
<i>Spørgsmål nr. 9:</i> Kravsspecifikationens pkt. 29 og 30: OK, but I guess this is digital I/O signal!?	Kravsspecifikationen	Korrekt. Her menes der digitale Input signaler. I den korrigerede kravsspecifikation er "analoge" ændret til "digitale".	05-02-2020
<i>Spørgsmål nr. 10:</i> Kravsspecifikationens pkt. 31: OK, but I guess this is analogue I/O signal!?	Kravsspecifikationen	Korrekt. Her menes der analogt I/O signal. I den korrigerede kravsspecifikation er "digitale" ændret til "analoge".	05-02-2020
<i>Spørgsmål nr. 11:</i> Kravsspecifikationens pkt. 34. Here we need to know what type of interface and what signals and what & how to control	Kravsspecifikationen	Disse informationer fås først når analysearbejdet udføres af byder efter kontraktunderskrivelse. Se kravsspecifikationens punkt 37.	05-02-2020
<i>Spørgsmål nr. 12:</i>	Kravsspecifikationen	FMI skal have udleveret analyseresultatet.	05-02-2020

Kravsspecifikationens pkt. 37.		Disse informationer fås først når analysearbejdet udføres af byder efter kontraktunderskrivelse. Det kan dog oplyses at der ikke er tænkt yderligere funktioner ind i systemet end allerede oplyst.	
<i>Spørgsmål nr. 13:</i> Kravsspecifikationens pkt. 41, 42, 43, 44 og 45: OK. We assume this is an already existing function in the alarm system!?	Kravsspecifikationen	Ja	05-02-2020
<i>Spørgsmål nr. 14:</i> Kravsspecifikationens pkt. 46: External system for rest function?	Kravsspecifikationen	Accept og reset af alarmer skal kunne foretages over link fra moderskib.	05-02-2020
<i>Spørgsmål nr. 15:</i> Kravsspecifikationens pkt. 47: OK. We assume this is an already existing function in the alarm system!?	Kravsspecifikationen	Ja. Kopi af de nuværende 5 stk. ATL alarmkanaler + status for ATL alarmanlæg.	05-02-2020
<i>Spørgsmål nr. 16:</i> Var det evt. muligt at få spec./manual fra det gamle system?	Kravsspecifikationen	FMI har valgt ikke at udlevere spec./manual for det gamle system, men har i stedet taget udgangspunkt i antal IO, kommunikationsprotokoller og overordnede funktioner. FMI henviser til punkt 37.	05-02-2020
<i>Spørgsmål nr. 17:</i> Krav # 5: Er systemet enkelt-forsynet med 24VDC?	Kravsspecifikationen	Ja	19-02-2020
<i>Spørgsmål nr. 18:</i> Krav # 6: Det er formentlig bedst at bibeholde den eksisterende klemmerække for ekstern fortrådning. Er det muligt at få oplyst hvor meget plads der er til rådighed for elektronikken? F.eks. længden af DIN-skinne for MAS-grejet og højden af området med MAS-grej.	Kravsspecifikationen	Plads for elektronik skal ses ud fra eksisterende materiale (foto og outstation tegninger).	19-02-2020
<i>Spørgsmål nr. 19:</i> Krav # 12 og krav #13: Er det forstået korrekt, at leverandøren skal levere installationskabler og udføre el-installationen ombord? Vi antager, at eksisterende forsyningskabler bibeholdes, hvis de opfylder kravene.	Kravsspecifikationen	Kabler ifm. nyt netværk til maskinkontrolanlæg leveres og leverandør sørger for installering evt. ved at entrere med el installatør. Ja. Eksisterende forsyningskabler bibeholdes, hvis de opfylder kravene.	19-02-2020

<i>Spørgsmål nr. 20:</i> Krav # 14: Er de 25% spare-IO inkluderet i antallet af IO'er specificeret i #29, #30, #31, #32 og #33, eller skal der lægges 25% oveni ?	Kravsspecifikationen	Der skal være 25% reserve I/O oven i de i punkt 29, 30, 31 , 32 og 33 nævnte.	19-02-2020
<i>Spørgsmål nr. 21:</i> Krav # 37: Er eksisterende dokumentation på MAS-anlægget til rådighed under analysen (manual, funktionsbeskrivelse, installationstegninger) ? Analysearbejdet kræver formentlig, at berørt udstyr skal aktiveres og betjenes (f.eks. hovedmotor, ankerspil, fjernforbindelse til moderskib). Vil dette blive muligt? Forventes der behov for test på søen ?	Kravsspecifikationen	Eksisterende dokumentation vil være til rådighed under analysen. Betjening af udstyr/maskineri ombord vil være mulig under analysen, v/kaj.	19-02-2020
<i>Spørgsmål nr. 22:</i> Krav # 49: Hvad menes med teksten "Pop-up billede som kan vælges undertrykt samt alarmlinje på alle billeder"? Og har dette noget med visningen på panelerne i Outstation 1 og Outstation 2 at gøre ? Vi forstår panelerne på Outstations som rene alarmpaneler, der blot skal kunne vise de individuelle alarmtekster og håndtere alarm kvittering og reset (og altså ikke vise mimik og "pop-up").	Kravsspecifikationen	Paneler på outstation skal blot kunne vise alarmer og håndtere alarmkvittering.	19-02-2020
<i>Spørgsmål nr. 23:</i> Krav # 67: Vi udfører normalt FAT i vores egne lokaler. Er det planen, at FAT skal udføres ombord på MSF? Med "Mockup", menes der en kopi af bropulten med skærm monteret, og som placeres ved siden af den eksisterende pult ? Og at "Mockup'en" ikke omfatter Messe-panel og outstations ? Med "Demonstration af systemets funktioner ud fra mimikbilleder" kan der ikke forventes demonstration af automatiseringen, da dette kræver idriftsatte outstations.	Kravsspecifikationen	FAT udføres v/leverandør. Mock-up udføres v/leverandør.	19-02-2020