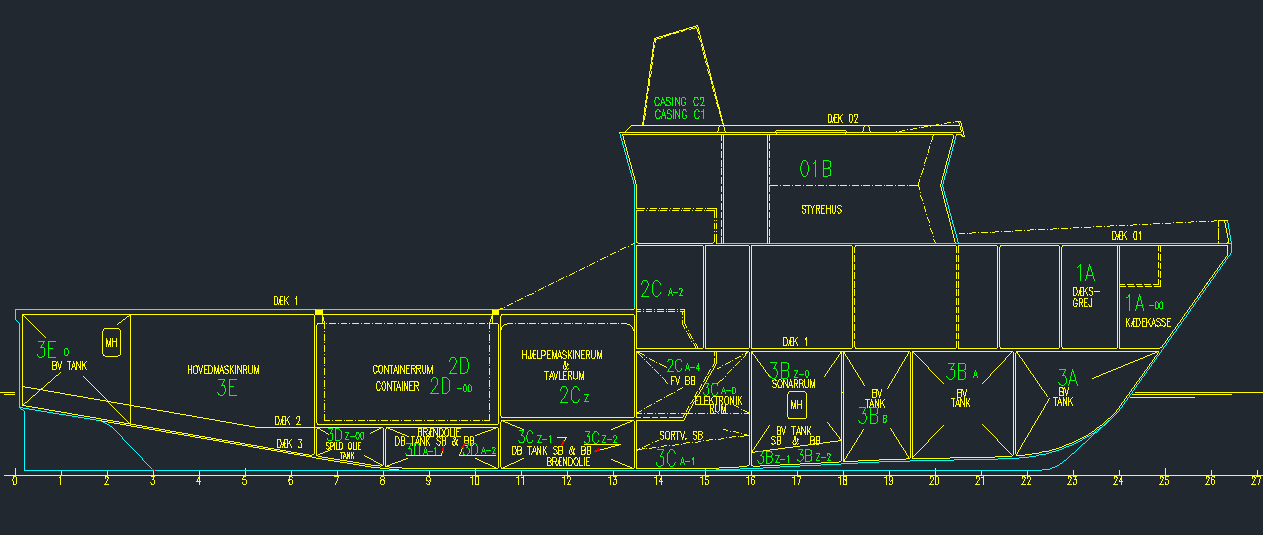
**Kravspecifikation til anskaffelse af nyt fjernstyret  
alarm-, manøvre- og styresystem på MSF 1-4 fartøjerne.**

**Beskrivelse af MSF 1-4 fartøjerne**

1. **Specifikation.**

****

. MSF2 manøvrerer i havn

****

Søværnet er i besiddelse af 4 MSF fartøjer, hvorpå det er muligt at anvende et side scan sonar system.

Fartøjernes skrog er bygget i glasfiber (GRP), de har to dieseldrevne azimuth pump jets til fremdrift, placeret i det agterste maskinrum (3E). De to pump jets og dertilhørende motorer er styret via en EMRI autopilot med input fra fjernstyringsenhed. Der er to dieseldrevne generatorer på 3x440V 60Hz i det forreste maskinrum (2CZ). Midtskibs befinder der sig et elektronikrum (3CA-0) hvori hjælpeelektronik er installeret. Fartøjerne er udstyret med et minesikringsanlæg til sikring af en minimal magnetisk signatur for fartøjerne.

Tonnage: Brutto 140 ton. – Netto 142 ton.

Længde (OA): 26,3m

Bredde: 6,4 m

Maksimal hastighed: 10 knob (Forlægningsfart 6-10 knob)

Dybgang: 1,76 m.

Klassenotation: 1A1 LC R2(DNK) Naval Support Patrol



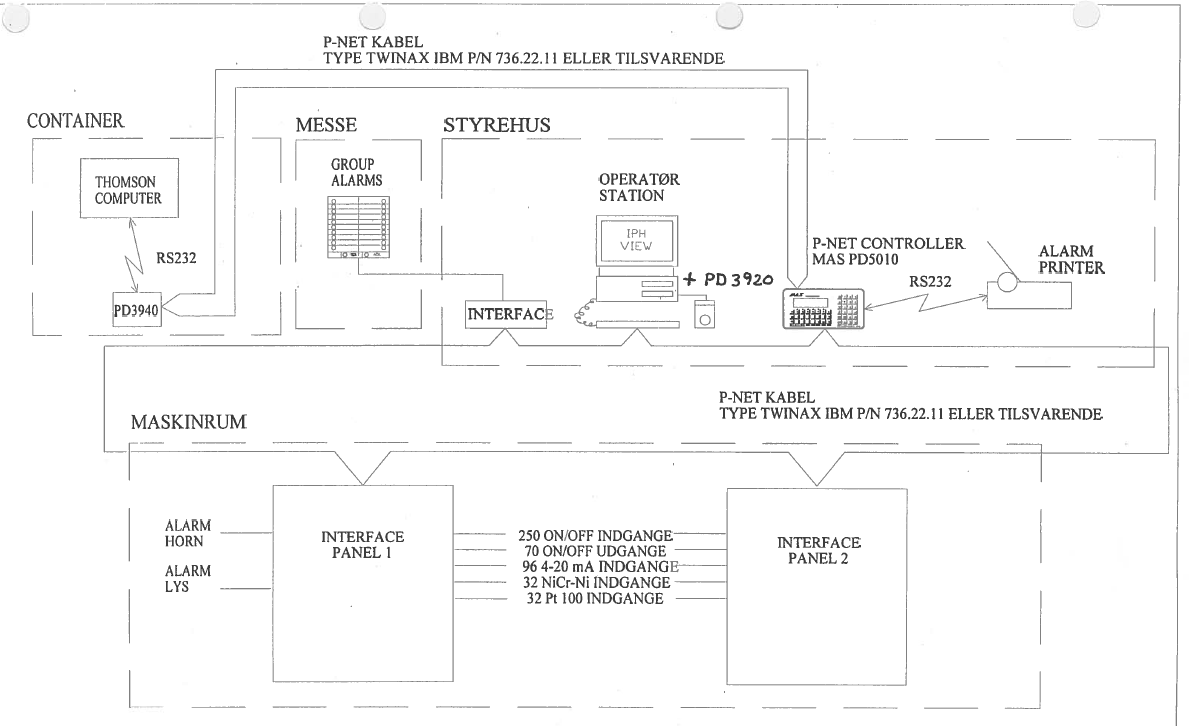
**Princippet for MSF hvor et MSF fartøj bugserer en side scan sonar mens det bliver fjernstyret fra moderskibet (HOLM KLASSEN)**

**Alarmsystemet.**

**På nuværende tidspunkt er de 4 MSF fartøjer udstyret med IPH (Per Hornsved (Emerson)) MAS alarm-/monitoreringssystem med omkring 500 I/O, fordelt på digitale og analoge inputs. Systemet er monteret i to tavleskabe/outstations, 1 stk. i 2CZ og 1 stk. i 3E. FMI efterspørger et nyt alarmsystem som er bevist pålideligt ved HAT og SAT. Hele systemet skal forsynes fra den nuværende 24V skibs alarm forsyning. Alarmsystemet har en operatørstation på broen, et alarmpanel i messen samt en outstation i begge maskinrum. Alarmsystemet er forbundet med motorer og det elektriske forsyningssystem, brændstof- og olieforsyningen samt fremdrift. Systemet skal kunne sende driftsdata, samt modtage styringsinput via linksystemet fra det fartøj som fungerer som moderfartøj.**

**Udover at fungere som et traditionelt skibsalarmsystem, der styres af mandskabet lokalt på skibet, skal alarmsystemet ligeledes kunne fjernstyres fra en anden enhed samt have indbygget sikkerhed ved mistet link til fjernstyrringsenhed, der sørger for at enheden trækker ”fisk” til short stay[[1]](#footnote-1), farten tages af fartøj, pumpjet udkobles og hovedmotorer stoppes samt at anker kastes når fart over grunden er reduceret til <5 knob[[2]](#footnote-2).**

**Hardwaren og softwaren/mimik til det nye alarm-/monitoreringssystem skal erstatte det gamle system og fortsat bibeholde de eksisterende funktioner. Hardwaren skal indbygges i de eksisterende outstations, og eksisterende kabling og sensorer om bord på fartøjet, genanvendes i størst mulig omfang.**

****

Side scan  
 sonar

Fejl! Ingen tekst med den anførte typografi i dokumentet.2. Diagram for det eksisterende alarmsystem.

* 1. **Beskrivelse af kravspecifikation**

Kravspecifikationen, jf. afsnit 1.4, beskriver samtlige krav til anskaffelsen og består af seks kolonner med følgende informationer:

|  |  |
| --- | --- |
| ”#” | Identifikationsnummer |
| ”Krav” | Beskrivelse af kravet |
| ”Kategori” | Kravets kategori som nærmere beskrevet i afsnit 1.3 |
| ”FMI’s bemærkninger” | Eventuelle FMI bemærkninger til kravet |
| ”Krav opfyldt” | Tilbudsgivers tilsagn om, hvorvidt kravet er opfyldt eller ej (JA eller NEJ) |
| ”Tilbudgivers kommentarer” | Tilbudsgivers eventuelle kommentarer |

* 1. **Kategori**

Alle krav er SKAL-krav og skal således opfyldes af tilbudsgiver i sin besvarelse (tilbud). Hvis blot et enkelt SKAL-krav ikke er opfyldt, vil FMI se bort fra tilbudsgivers tilbud.

**Forkortelser:**

DNV-GL. Det Norske Veritas / Germanisher Lloyds

E0 Ubemandet maskinrum.

ATL “Alarm til Land”.

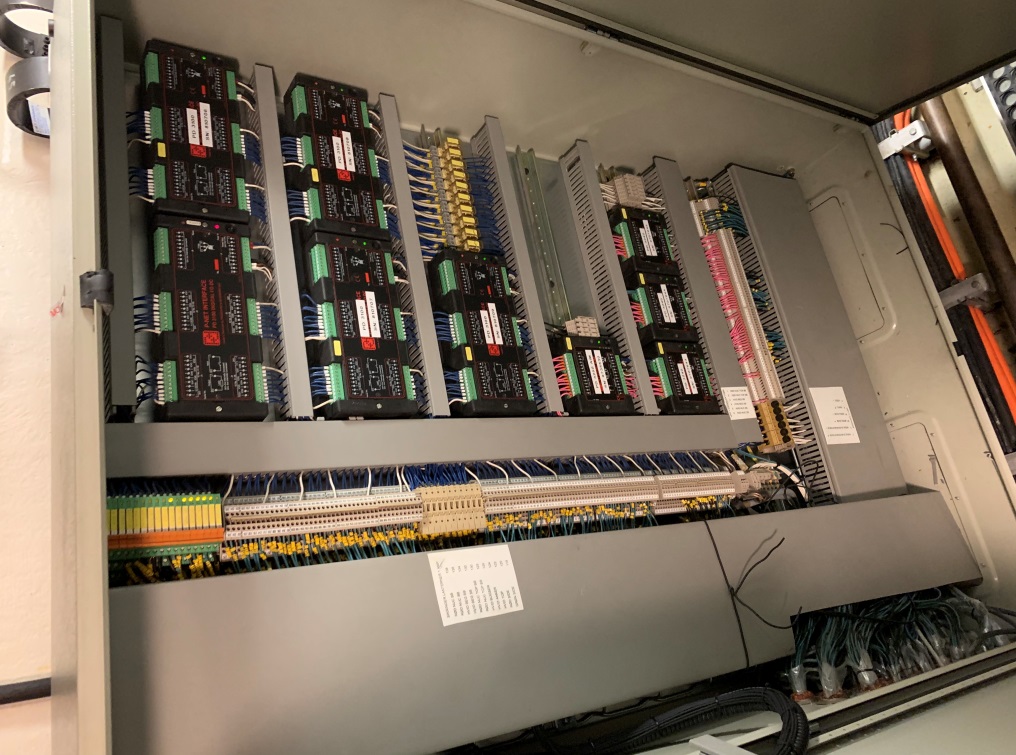
FDS Functional Design Specification

* 1. **Kravspecifikation**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **#** | **Krav** | **Kategori** | | | **FMI bemærkninger** | | **Udfyldes af tilbudsgiver** | | | |
| **Krav opfyldt (sæt ét X)** | | **Tilbudsgivers kommentarer** | |
| **JA** | **NEJ** |
| **Systemkrav** | | | | | | | | | | |
| **1** | Systemet skal overholde DNV-GL’s krav til E0 Notation. | | SKAL | |  | |  |  |  | |
| **2** | MSF fartøjerne går under DNV notationen “1A1 LC R2 Naval support patrol”. Derfor skal systemet samt installationen imødekomme alle krav i DNV notationen “1A1 LC R2 Naval support patrol”. | | SKAL | |  | |  |  |  | |
| **3** | Det færdige alarm-/styresystem skal DNV/GL godkendes uden bemærkninger.  Leverandør afklarer godkendelse med DNV. | | SKAL | |  | |  |  |  | |
| **4** | Som krævet af DNV-GL skal alarmhorn og lyssignal monteres i maskinrummet. Dette gøres i henhold til klassekravene. | | SKAL | |  | |  |  |  | |
| **5** | Hovedforsyningen til systemet skal være 24V DC. | | SKAL | |  | |  |  |  | |
| **6** | Systemet skal monteres i de to eksisterende outstations der er placeret i de to maskinrum. | | SKAL | | Mål på skabene:  HxBxD = 1400x1000x300mm  Plads til rådighed i skab – se bilag 1 + bilag 2. | |  |  |  | |
| **7** | I tilfælde af at fartøjet er ubemandet, skal systemet være i stand til at operere i mindst 48 timer uden interaktion fra en operatør. | | SKAL | |  | |  |  |  | |
| **8** | Systemet skal fjernstyres via Side Scan  Sonar linket. | | SKAL | |  | |  |  |  | |
| **9** | Systemet skal udstyres med grænseflade op imod EMRI autopilot | | SKAL | |  | |  |  |  | |
| **10** | Systemet skal have én (1) grafisk arbejdsstation med en 19”-21” skærm, med tilhørende mus og tastatur eller tilsvarende. | | SKAL | |  | |  |  |  | |
| **11** | Hver af de to (2) outstations i de to maskinrum skal have monteret et alarmpanel i fronten med visuel varsel ved en aktiv alarm. | | SKAL | |  | |  |  |  | |
| **12** | Nyt netværk inkl. tilhørende kabling skal installeres. | | SKAL | |  | |  |  |  | |
| **13** | Ny kabling mellem outstations og alarmpaneler, arbejdsstationer og forsyningskilder skal inkluderes i dette tilbud. | | SKAL | |  | |  |  |  | |
| **14** | Systemet skal designes således at antallet af I/O kan udvides med 25 % uden at hardware skal modificeres. | | SKAL | |  | |  |  |  | |
| **15** | Belastningen af CPU’erne i de to outstations må ikke overskride 40 % ved normaldrift. | | SKAL | |  | |  |  |  | |
| **16** | Systemet skal kommunikere via LAN netværket med fjernstyringen af fartøjerne og overvågningssystemet. (MCM C2) | | SKAL | |  | |  |  |  | |
| **17** | Niveauet i tankene skal vises på styrehusets monitor for maskinkontrolanlæg. | | SKAL | |  | |  |  |  | |
| **18** | For at kunne holde søen i det krævede tidsrum, skal der være automatisk start stop af transferpumpe. | | SKAL | |  | |  |  |  | |
| **19** | Niveauet i tankene skal vises i fartøjets fjernstyrede overvågnings- og kontrolsystem til moderskibet. | | SKAL | |  | |  |  |  | |
| **20** | En programmeret funktion til lastventiler, vedligehold af ventiler (motionering) skal medtages i systemet. | | SKAL | | Der er lastvandsalarm og automatik der starter autolæns ved højt lastvandsniveau. 2CZ, 2D og 3E. Denne funktion er aktiv ved fjernstyring. | |  |  |  | |
| **21** | Systemet skal understøtte Ethernet forbindelse til kontrol samt kommunikation med eksterne komponenter. | | SKAL | |  | |  |  |  | |
| **22** | Systemet skal understøtte CAN bus forbindelse til kontrol samt kommunikation med eksterne komponenter. | | SKAL | |  | |  |  |  | |
| **23** | Systemet skal understøtte RS 232 forbindelse til kontrol samt kommunikation med eksterne komponenter. | | SKAL | |  | |  |  |  | |
| **24** | Systemet skal understøtte RS 422 forbindelse til kontrol samt kommunikation med eksterne komponenter. | | SKAL | |  | |  |  |  | |
| **25** | Systemet skal understøtte RS485 forbindelse til kontrol samt kommunikation med eksterne komponenter. | | SKAL | |  | |  |  |  | |
| **26** | Systemet skal understøtte Modbus RTU forbindelse til kontrol samt kommunikation med eksterne komponenter. | | SKAL | |  | |  |  |  | |
| **27** | Systemet skal understøtte Modbus TCP forbindelse til kontrol samt kommunikation med eksterne komponenter. | | SKAL | |  | |  |  |  | |
| **28** | Systemet skal have minimum følgende 10 mimikbilleder til overvågning samt kontrol af fartøjerne.   * Alarm Til Land ”ATL” * Vandtæt dør/Luger og spjæld * 440V el-system * Ventiler og pumper * Brændolie tanke * Ballast- og vandtanke * HJM og Generator * HVM, gear og fremdrift * Batterisystem * Lanterner og tyfon | | SKAL | |  | |  |  |  | |
| **29** | Systemet skal have minimum 250 stk. digitale 24V DC I/O inputs, arrangeret I henhold til den eksisterende kabling i de to outstations. | | SKAL | |  | |  |  |  | |
| **30** | Systemet skal have minimum 100 stk. digitale 24V DC I/O outputs, arrangeret i henhold til den eksisterende kabling i de to outstations. | | SKAL | |  | |  |  |  | |
| **31** | Systemet skal have minimum 100 stk. analoge 4-20 mA I/O, arrangeret i henhold til den eksisterende kabling i de to outstations. | | SKAL | |  | |  |  |  | |
| **32** | Systemet skal have minimum 32 stk. PT100 inputs, arrangeret i henhold til den eksisterende kabling i de to outstations. | | SKAL | |  | |  |  |  | |
| **33** | Systemet skal have minimum 32 stk. NICR inputs, arrangeret i henhold til den eksisterende kabling i de to outstations. | | SKAL | |  | |  |  |  | |
| **34** | Systemet skal forbindes (seriel port RS 232, 9600 baud) med den eksisterende Thales computer til kommunikation med moderskibet. | | SKAL | |  | |  |  |  | |
| **35** | Funktionsbeskrivelser (FDS)/Automatiske funktioner skal beskrives i den medfølgende manual. | | SKAL | |  | |  |  |  | |
| **36** | En kopi af den installerede software skal udfærdiges samt leveres til FMI til fremtidige modifikationer på systemet. | | SKAL | | Alle rettigheder til den pågældende software skal tilgå FMI ved overlevering efter endt installation. | |  |  |  | |
| **Krav til alarmsystemet** | | | | | | | | | | |
| **37** | Tilbudsgiver skal udarbejde en analyse af det eksisterende MAS alarmsystem, for derved at integrere de samme funktioner i det nye alarmsystem. | | SKAL | FMI skal have udleveret analyseresultatet. | |  | |  | |  |
| **38** | Alarmsystemets netværk skal være Ethernet baseret. | | SKAL |  | |  | |  | |  |
| **39** | Systemet skal have ét alarmpanel i MSF fartøjets egen messe, med lyd samt visuel varsel ved en aktiv alarm. | | SKAL |  | |  | |  | |  |
| **40** | Accept samt reset af alarmer skal være muligt lokalt på broen, i 2CZ og 3E. | | SKAL |  | |  | |  | |  |
| **41** | Alarm-/overvågningssystemet skal håndtere den automatiske påfyldning af brændolie servicetankene. | | SKAL |  | |  | |  | |  |
| **42** | Alarm-/overvågningssystemet skal håndtere pumpe og ventil styring for start/stop af autolæns under fjernstyring. | | SKAL |  | |  | |  | |  |
| **43** | Alarm-/overvågningssystemet skal håndtere kontrollen af lanterner, lokalt og fjernstyret. | | SKAL |  | |  | |  | |  |
| **44** | Alarmsystemet skal håndtere kontrollen af fartøjernes tyfon, herunder fog/bellgong lokalt og fjernstyret. | | SKAL |  | |  | |  | |  |
| **45** | Alarmsystemet skal håndtere udkobling af hovedmotorer samt nødudløsning af anker, når MSF fartøjet fjernstyres. | | SKAL |  | |  | |  | |  |
| **46** | Accept og reset af alarmer skal være muligt via fartøjets maskinkontrolsystem. | | SKAL | Accept og reset af alarmer skal kunne foretages over link fra moderskib. | |  | |  | |  |
| **47** | Output til ¨Alarm Til Land¨ (ATL) fra maskinkontrolanlægget skal indeholde signal for: lænse alarm, fejl på landtilslutning, teknisk fællesalarm. | | SKAL | Kopi af de nuværende 5 stk. ATL alarmkanaler + status for ATL alarmanlæg. | |  | |  | |  |
| **48** | Alarm tekst samt status skal være til rådighed i styrehuset og messen. | | SKAL |  | |  | |  | |  |
| **49** | Alarm tekst samt status skal være til rådighed i fartøjets maskinkontrolsystem (outstations). | | SKAL | Pop-up billede som kan vælges undertrykt samt alarmlinje på alle billeder.  **Brug venligst samme benævnelser:**  -Maskinkontrolsystem.  -Alarmsystemet.  -Alarm-/overvågningssystemet.  -Systemet.  -MAS alarmsystem | |  | |  | |  |
| **50** | Alarmkanalerne skal arrangeres i grupper således at hver gruppe består af alarmer med ens funktioner. | | SKAL |  | |  | |  | |  |
| **51** | Hver hovedalarmgruppe skal give et fælles output til ATL systemet. | | SKAL |  | |  | |  | |  |
| **52** | Log for alarmer, alarmværdier og events/begivenheder/trendkurver skal lagres på en ekstern harddisk i mindst et år. | | SKAL |  | |  | |  | |  |
| **53** | Alarmernes log skal være tilgængelige fra arbejdsstationen, og skal kunne printes i formatet PDF eller lignende. | | SKAL |  | |  | |  | |  |
| **54** | Leverandøren skal levere den nødvendige kabling og software til alarmsystemet. | | SKAL |  | |  | |  | |  |
| **55** | En betjenings- og vedligeholdelsesmanual for alarmsystemet på dansk, skal leveres til FMI ved levering af installationen. | | SKAL | Der skal udarbejdes en estimeret brugermanual med tilhørende mimikbilleder og beskrivelse af det forslåede anlæg samt dets interface til linksystemet inden modifikationsproces påbegyndes.  As build version af individuel brugermanual skal leveres til hver enhed | |  | |  | |  |
| **56** | Alarmsystemets funktioner skal dokumenteres på dansk og leveres til FMI samt godkendes. Dette skal ske minimum 3 måneder før installationen påbegyndes. | | SKAL | Dokumentation skal ske ved en klar beskrivelse i ord (FDS). | |  | |  | |  |
| **57** | Versionering på mimikbilleder skal være tilgængeligt. | | SKAL |  | |  | |  | |  |
| **Krav til tilbudsgiver** | | | | | | | | | | |
| **58** | Leverandøren skal kunne læse og forstå danske samt engelske tegninger. | | SKAL |  | |  | |  | |  |
| **59** | Tilbudsgiver, tekniker samt håndværkere skal have sikkerhedsgodkendelsen **Fortroligt** eller højere. | | SKAL |  | |  | |  | |  |
| **60** | Tilbudsgiver skal kunne afholde kurser for værksteder og besætning, samt have faciliteter til sådanne kurser. | | SKAL | Bestilling og afholdelse af kurser indgår ikke i den egentlige leverance, men vil blive gjort til genstand for separat tilbudsafgivelse og ordre, hvis FMI behov opstår. | |  | |  | |  |
| **61** | Tekniker skal have en responstid på maks. 24 timer fra de kontaktes til de er om bord. | | SKAL |  | |  | |  | |  |
| **62** | Dokumentation (dansk dokumentation) skal være leveret og godkendt af FMI, senest samtidig med levering af det første maskinkontrolsystem. | | SKAL |  | |  | |  | |  |
| **63** | Tilbudsgiver skal stå for at udfylde det udleverede ark med kodificeringsoplysninger til FMI. Kodificeringsoplysningerne skal leveres senest samtidig med den øvrige dokumentation, jf. specifikationens pkt. 62. | | SKAL |  | |  | |  | |  |
| **64** | Det skal være muligt at anskaffe reservedele til anlægget ”COTS”. | | SKAL |  | |  | |  | |  |
| **65** | Eksisterende dokumentation opdateres og leveres tilbage til FMI efter endt installation. | | SKAL |  | |  | |  | |  |
| **66** | Leverandøren står for levering og installation af det nye system. Herunder fjernelse af det eksisterende system. | | SKAL | Foreløbig tidsplan:   * 1 enhed i 2020 * 2 enheder i 2021 * 1 enhed i 2022 | |  | |  | |  |
| **67** | Leverandøren skal sørge for demonstration af systemet før installation i form af:   * Mockup af pultarrangement på broen om bord på MSF. * Demonstration af systemets funktioner ud fra mimikbilleder. | | SKAL |  | |  | |  | |  |

1. **Bilag**

****

****

Bilag 2

Bilag 1

1. Fisk – Sonarudstyr som trækkes efter MSF fartøjet. (Se illustration på side 4) [↑](#footnote-ref-1)
2. [↑](#footnote-ref-2)