Udbud af sneslynge – Bornholm Lufthavn

**Mindstekrav:**

1. Ren mekanisk transmission med minimalt effekttab (mindre end 3%).
2. Kun gear transmissioner (ingen kæde drev).
3. Ind og frakobling af enheden fra førersædet.
4. Skivebremse til hurtige stop af roterende dele (faresituationer).
5. MTU-motor ifølge Euromot 5 gældende fra 1. januar 2019.
6. Stor tromle med minimum 900 mm diameter.
7. Stort udkast med minimum 1150 mm diameter.
8. Dieseltank med kapacitet til minimum 8 timers drift.
9. Drejeligt rotorhus sikrer lang kastelængde ca. 30 meter (Udkast ca. 90 grader til højre og ca. 45 grader til venstre).
10. Alle elektriske kabler lægges i specielle beskyttelsesslanger.
11. Alle dele sandblæst og malet 5 gange (total maling tykkelse ca. 250 mikron).
12. Kun skrueforbindelser af rustfrit stål.
13. Alle hydraulikbeslag i korrosionsfrie materialer.
14. Arbejdslys af LED-type er standard.
15. Maling skal være i farvekode RAL1023.

**Almindelige krav:**

1. Stor kapacitet på op til 2.500 tons / time.
2. Meget gode egenskaber til håndtering af våd og tung sne.
3. Optimeret forhold mellem fodertromlen og udkastet.
4. Gunstigt brændstofforbrug ca. 25 liter / time i praktisk brug.
5. Lav vægt.
6. Meget gunstigt tyngdekraft ved at trække HK-beslaget under dieselmotoren.
7. Lav højde over motorpanser sikrer godt udsyn, fra kabinen.
8. Hængslede låger og motorpanser sikrer god adgang til servicepunkter.
9. Mulighed for støttehjul på slyngehoved.
10. Mulighed for at påbygge hydraulisk svingring (110 grader til H og V).
11. Mulighed for forskellige typer til udkast.
12. Kontrolpanel med nem betjening.
13. Maskiner af denne type er fremstillet i et stort antal.
14. God reservedels dækning.
15. God kundeservice aftale – dvs. støtte direkte fra serviceafdeling uden sprogproblemer.