

SPØRGSMÅL OG SVAR VEDRØRENDE UDBUDSMATERIALE – ASFALTABREJDER 2019, HERNING KOMMUNE

ASFALTARBEJDER 2019 – HERNING KOMMUNE

Spørgsmål	Svar/ rettelser
Stabilgrus (SG) og forarbejder inden asfaltudlægning på sideveje og indkørsler, har bygherre en til at klargøre disse?	Udgifterne til forarbejdelse af SG inden asfaltudlægning skal være indeholdt i enhedsprisen for belægningsarbejdet.
Har bygherre en tegning der viser hvordan disse nye indkørsler skal udformes?	Nej, udformningen af nye indkørsler aftales med tilsynet på stedet.
Hvor der i dag er ca. 1 meter indkørsel, skal disse ændres til min. 3 m.?	Ja
Vil bygherre være behjælpelig med meddele om hvilke firmaer der har gravetilladelse på de pågældende strækninger der skal udføres slidlag?	Ja
Kan det oplyses på nuværende tidspunkt, hvilke strækninger kommunens driftsafdeling påregner at have arbejder i 2019?	Nej, det kan ikke oplyses.
§24 stk 3, B materialer, skal bygherre have alt af fræset asfaltmaterialer leveret på hvilken plads?	Affræset materiale samt asfaltrester skal bortskaffes af entreprenøren.

§26 stk. 3: Hvem har ansvaret for eventuelle trafikspoler i vejen og afholder udgiften for genetablering af disse?	Bygherren
Kan det passe at det er entreprenørens ansvar at indhente godkendelse af afspærringsplaner ved politi og andre interessenter?	Nej, det er bygherren som har ansvaret.
Er det ikke bygherre der har godkendelse i henhold til gældende lov ved myndigheder og andre relevante instanser?	Ja, det er bygherren.
Hvor lang tid må man påregne for at få godkendt en trafikafviklingsplan?	Hvis ansøgningen opfylder kravene, kan man forvente, at den bliver behandlet inden for 10 arbejdsdage.
SAB (arbejdsplads) 7. Forhold til lodsejere, Skal der deles sedler rundt eller skal der opsættes oplysningstavler?	Begge dele. SAB (arbejdsplads) 4.3 og 7.
Hvorledes skal ukrudtsbekæmpelse foretages, pesticider eller mekanisk?	Mekanisk
Vil gerne have bekræftet hvor mange procent genbrug der må anvendes i asfalttyperne, er det i henhold til gældende regler, så er der ikke umiddelbart krav til mængden i kombi asfalt	Det er i henhold til gældende regler. Der kan iblandes op til 30% genbrug i kombi asfalt.
Hvis entreprenør kan påvise at grusgravmaterialer holder de krav der anvises af bygherre, er det så i orden at anvende disse i alle typer asfaltbelægning?	Detailvalg af stenmateriale påhviler alene entreprenøren, men det ønskes at der bliver brugt klippeskærver i asfalten
SAB 1.5.3, Da en udlæggermaskine som udgangspunkt har et lige strygejern og der ofte er mindre lunger/pytter på veje der skal asfalteres, er der en stor risiko for at disse lunger/pytter slår igennem op i det nye slidlag, kan disse accepteres?	Det kan ikke accepteres

SAB 1.5.3, Hvem står inde for afretning af SG inden udlægning af GAB 0, Hvad er tolerancerne herfor?	Jordentreprenøren står for afretning af SG. Jordentreprenøren vil blive indkaldt til afleveringsforretning, derefter vil entreprisen blive overdraget til asfalt entreprenøren. Eftersom asfaltentreprenøren er til stede i forbindelse med jordentreprenørs aflevering, burde der ikke være spørgsmål til arbejdet.
SAB 1.5.4, Ved behov for håndudlægning af asfalt belægninger, vil der altid være en synlig forskel i forhold til det asfalt der er maskinudlagt, accepteres dette?	Det kan ikke accepteres.
SAB 2.1.0, Må der anvendes in situ modificering af bitumen til alle asfalttyper i henhold til udbuddet ET > 50%?	Der må anvendes in situ modificering.
2.2.1, Krav for ubelyst vej, PA-belægninger, skal refleksions faktoren være > 0,080%?	Refleksions faktoren skal være mindst 0,080% for PA.
SAB 3.3, Kan det passe at der ønskes klæbet på grusoverflader inden udførelse af GAB O?	Det skal ikke klæbes på grusoverflader.
SAB 3.5.4, Her står at regulering af dæksler og rendestensriste skal være indeholdt i enhedsprisen men de fremgår af TBL, hvad er korrekt?	Regulering af dæksler og rendestensriste fremgår af TBL.
SAB 3.5.4, Hvad er tolerancer for regulerede dæksler og rendestensriste?	Færdig placering af overside rist/dæksel, indmålt højde max 0.5 cm og min 0 cm.
SAB 3.5.4, Hvorledes tænker bygherre det påvist om det er eksisterende asfalt ved dæksler eller det nye slidlag/bærelag der er skyld i en mulig sætning af dæksler og rendestensriste?	Bygherren har ingen planer om at påvise noget vedr. eksisterende asfalt. Det påhviler entreprenøren at være omhyggelig med komprimering af asfalten under karmene for at undgå sætninger i dæksler og rendestensriste.
SAB 3.5.5, Hvilken type af asfaltmateriale ønsker bygherre ramper udført i?	Tætgraderet AB eller PA

SAB 3.5.5, Kommer der en post til nye ramper i TBL, da det jo ikke vides hvor og omfanget af disse?	Såfremt bygherre ønsker nye ramper, aftales der en pris for arbejdets udførelse.
SAB 3.5.5, Der står at overkørselsramper maksimalt må gå 38 cm. Ud på vejen, men samtidig skal man have en hældning på 1:2, hvad er korrekt?	Ramperne skal have en hældning på 1:2
SAB 3.5.5, Skal eksisterende ramper også opfylde disse målsætninger med bredde på 38 cm. og en hældning på 1:2?	Ja
SAB 4.2, kan bygherre oplyse hvilke entrepriser der ønskes kontrol prøver af, da det virker som en fordyrende omstændighed på små entrepriser, kunne man måske køre efter krav i AAB?	Alle asfaltmaterialer henhører under entreprisestørrelse I
SAB 4.3, Kan man ikke tænkes at anvende entreprisestørrelse I, og så efterfølgende lave kontroller på ønskede strækninger hvis man er i tvivl om udførelsen af disse?	Alle asfaltmaterialer henhører under entreprisestørrelse I
TAG 6, Skal alle bump bortfræses og leveres efter nye gældende forskrifter?	Ja
TBL, Borgergade i stakroge, her er der 5 bump i alt, skal det ene bump blot bortfræses?	Ja
TBL, Borgergade i Stakroge, de 2 byporte har store sætninger, forventes disse oprettet af anden entreprenør inden udførelse af asfalt?	De 2 byporte bliver fjernet og oprettet af anden entreprenør.