

1. Alment

1.1 Beskrivelse

Båden, som beskrives i nedenstående kravspecifikation, dækker over en båd med tilhørende trailer til landevejstransport, til løsning af Beredskabsstyrelsens opgaver på vandet, kystnært.

Kravspecifikationen beskriver to typer enheder:

- Rednings-/beredskabsbåd
- Trailer til landevejstransport

For afgivelse af tilbud, skal benyttes prisskema i bilag 2.

2. Opgaver

2.1. Hovedopgaven for rednings/beredskabsbåden er:

- At kunne assistere ved de kommunale redningsberedskabs indsatser i søer, moser, åer og vandløb, samt være en del af det kystnære SAR-beredskab.
- at kunne medvirke ved bekæmpelse af olie- og kemikaliefurening i de kystnære dele af søterritoriet.
- At kunne medvirke ved politiets bjærgningsopgaver.

2.2. Sekundære opgaver er:

- At kunne assistere øvrige myndigheder, herunder politiet, med myndighedsansvar på havet.
- Båden forventes primært indsat indenfor BRSB dækningsområde, men må forventes ved planlagte eller større hændelser uden for BRSB dækningsområde, at skulle kunne assistere på landsplan.

3. Bådens konstruktion

3.1. Overordnede krav:

Der skal i opbygningen tages designmæssige hensyn så båden ved levering fremstår som en moderne og tidssvarende båd, med stor sikkerhed for mandskabet ombord på båden, også i forbindelse med sejlads i hårdt vejr.

Båden skal udføres som en planende båd, med to påhængsmotor, der kan give båden en topfart på ca. 35 knob. Båden skal udarbejdes som en synkefri konstruktion, med kraftige fenderlister på begge sider i kombination med sikkerhedsliner.

3.2. Materialer:

Alle elementer på båden skal fremstilles af søvandsbestandig materialer og i dimensioner, så brug indenfor bådens begrænsninger ikke kan beskadige båden.

Hvor det af praktiske hensyn ikke kan finde sted, skal den være udført i et materiale, som har tilsvarende holdbarhed og med en korrosionskategori C4 høj eller tilsvarende, jfr. DS/EN ISO 12944-2:2000.

Der skal tages særlige hensyn til forebyggelse af galvanisk tæring.

Alle samlinger - nitning, svejsning, boltninger, limning - udføres under størst mulig hensyntagen til afløb og korrosion, samt minimering af risikoen for frostsprængninger.

3.3. Kvalitet

Båden forventes at have en levetid på 20 år, og der skal derfor tages særlige konstruktionsmæssige hensyn både ved valg af

**Kravsifikation for
Rednings-/Beredskabsbåd
til Beredskabsstyrelsen**

<p>konstruktionsmetode og ved valg af materialetyper. Alle overflader sikres maksimalt mod korrosion. Båden udføres, så forventelige sliddele kan udskiftes uden indgreb i skrogkonstruktionen.</p>	
<p>3.4. Dimensioner Båden skal have følgende mål: længde ca. 8.000 mm og bredde max. 3.300 mm. Længde i vandlinie ca. 7.000 mm og</p>	
<p>3.5. CE-mærkning Båden skal være CE-mærket kategori B, jfr. EU-direktiv 94/25EF af 16/6-1994</p>	
<p>3.6. Maks.vægt Bådens vægt skal begrænses, så den færdige trailer incl båd og 100 kg nyttelast maks. vejer 2.600 kg</p>	
<p>3.7. Lasteevne Lasteevne svarende til mindst 8 personer.</p>	
<p>3.8. Kølforstærkning Båden udføres med kølforstærkning.</p>	
<p>3.9. Lænsning Båden skal være selvlænsende, således manuelt ved fremdrift, samt ved eldrevet lænsepumpe.</p>	
<p>3.10. Aflægningsplads Båden skal være indrettet, så der i bådens længderetning kan placeres en skålbåre med patient. Mål 225 cm x 70 cm. Desuden skal der være vandtætte materielrum til placering af udstyr.</p>	
<p>3.11. Bugseringsåg Agter skal båden være forsynet med bugseringsåg med hurtigudløser. Bugseringsåget må ikke genere påhængsmotorerne. Desuden skal der være bugseringsøje i stævnen.</p>	
<p>3.12. Bådmotorer Påhængsmotorerne skal være 4-taks, som er dimensioneret så båden har en tophastighed på ca. 35 knob (2 x 100 HK). Motorerne skal kunne betjenes fra styrepulten der skal have visning for fart og omdrejninger. Motorerne skal være udstyret med</p>	

skruebeskyttere og hydraulisk trim.	
3.13. Brændstoftank Båden udstyres med fastmonteret brændstoftank med måler i styrepult. Tanken skal dimensioneres til 100 sømils sejlads ved 75% ydelse. Udluftnings- og tankstuds skal placeres så ophobning af benzindampe undgås.	
3.14. Styrepult Styrepulten placeres mindtskibs i styrbord side, og forsynes med vindskærm. Styrepulten skal kunne betjenes stående og siddende. Styrepulten skal have fast magnetkompas. Bag styrepulten skal der være monteret 2 stole udført i en konstruktion som Ullman Compact Jockey eller tilsvarende.	
3.15. Navigation og kommunikation (Leveres af Beredskabsstyrelsen) Båden skal på styrepulten forberedes til installation af SINE- og VHF radio. Desuden skal den forberedes for: ➤ AIS klasse B ➤ GPS og kortplotter	
3.16. Elinstallationer Opbygningens elsystem placeres hensigtsmæssigt af hensyn til fugt og reparation og i overensstemmelse med lavspændingsdirektivet. Båden monteres med 2 stk. vedligeholdelsesfri akkumulatorer (12 V) for hhv. start af bådmotor, samt øvrig drift af båden. Akkumulatorerne skal være afskilte af et skillerelæ. Akkumulatorerne skal være dimensioneret, så en times drift af båden er mulig uden supplerende ladning. Alle samlinger og stik skal, så vidt muligt, være placeret højt, så korrosion undgås.	

**Kravsifikation for
Rednings-/Beredskabsbåd
til Beredskabsstyrelsen**

<p>Båden skal have påmonteret fuldautomatisk lader med vedligeholdelsespuls, så ladning under garageforhold er muligt. Lader leveres af Beredskabsstyrelsen.</p> <p>230 V installationen skal være med CEE-stik.</p> <p>Bådens elsystem skal være sikret med automatsikringer, der skal være monteret i styrepulten.</p>	
<p>3.17. Dækslys Der monteres 2 stk. LED lamper indvendig i båden som orienteringslys. Som eksempel kan anvendes "Power Astro (LL2)" fra Labcraft eller tilsvarende.</p> <p>Derudover skal båden have 2 stk. LED søgelygter forsynet med spiralledninger</p>	
<p>3.18. Targabøjle Targabøjlen skal være forsynet med lanterner samt LED navigations/arbejdslys.</p>	
<p>3.19. Dørk Dørken skal fremstilles af skridsikker dørklade pålagt en gummi trædemåtte, som nemt kan fjernes ved rengøring.</p>	
<p>3.20. Løfteåg Båden skal være forsynet med løfteåg, så båden - incl. motor - kan løftes i disse.</p>	
<p>3.21. Adgang Der skal være adgang til båden i stævnen via platform med støttebøjle.</p>	
<p>3.22. Opsamling af kvæstede I bådens bagbord skal der etableres en nedfældbar side med indbyggende trin for opsamling af kvæstede personer.</p>	
<p>3.23. Årer Årer til nød fremdrift af båden medleveres. De skal, når de ikke er i brug, være fastgjorte/stuvet.</p>	

4. Trailerens konstruktion

4.1. Overordnede krav:

Traileren skal gøre det muligt let at transportere båden på landevejen. Under kørsel skal båden være forsvarlig fastgjort.

Traileren skal være indrettet, så søsætning er mulig fra såvel strand som fra rampe.

Traileren totalvægt må ikke overstige 2600 kg incl. den færdige båd med motor og brændstof samt 100 kg ekstraudstyr.

4.2. Materialer:

Traileren skal være forsynet med aluminiumsfælge
Trækket skal være indstilleligt med en prodshøjde på 400-1.000 mm, som f.eks. BPW ZAV 1.6-5 eller tilsvarende. Der skal være monteret udskiftelig kuglekobling.

Bagest skal traileren være forsynet med en udskydelig lygtebom – evt 2-delt.

Forrest skal traileren være forsynet med et kraftigt og indstilleligt næsehjul (massiv gummi) afpasset til totalvægten. På selve traileren skal der være en fastmonteret gangbro, så hjælp ved optagning af båd lettes.

Hjulskaermene skal have sidebeskyttelse, og traileren skal have 2 stk. stopkiler.

4.3. Kvalitet

Traileren hjullejer skal være vandtætte og den skal være forsynet med påløbsbremse med mulighed for gennemskylning. Bremsekablerne skal være udført i rustfast wire. Påløbsbremsen skal være forsynet med automatisk bakspærre.

<p>4.4. Dimensioner Traileren skal være 2 akslet og opfylde kravene i "Detailforskrifter for Køretøjer 2013" fra Trafikstyrelsen, som påhængskøretøj type O2 og være udstyret med dæk godkendt til min. 170 km/t. Trailer og båd må under kørsel på landevej ikke overstige en bredde på 3,30 m og en højde på 4,00 m.</p>	
<p>4.5. CE-mærkning og indregistrering Traileren skal leveres synet og klar til indregistrering, incl. dataerklæring, men uden nummerplader, da Beredskabsstyrelsen selv registrerer sine trailere.</p>	
<p>4.6. Elsystem Alle lovpligtige lygter skal være i vandtæt LED udgave. Ud over lovpligtige lygter skal traileren desuden være forsynet med tågebaglygte og baklygte. Disse skal også være i vandtæt LED udgave. Derudover skal traileren bagpå i hver side være forsynet med udrykningsblink i vandtæt LED udgave. Trailers el-stik skal være 13- polet i henhold standarden NEN 6120 og de supplerende udtag skal være forbundet således:</p> <ul style="list-style-type: none">➤ Position 2 er for tågebaglygte.➤ Position 8 er for baklygte➤ Position 9, 10, og 11 udelades.➤ Position 12 er til blå udrykningsblink.➤ Position 13 er stel for position 8-12➤ Stikket skal monteres med tætsluttende vandtæt kabelføring.➤ Skruer til fastgørelse af stikket skal være rustfaste	

5. Dokumentation

Opbygger skal påtage sig det samlede systemansvar for opbygningen. Opbygger skal levere CE-overensstemmelses- og komponenterklæringer.	
--	--

6. Vedligeholdelses- og brugerdokumentation

Der skal medleveres fyldig og grundig vedligeholdelses- og brugerdokumentation på dansk. Dokumentationen skal omfatte al relevant dokumentation herunder el-diagrammer, ledningsføring, vedligehold og betjening, reservedelslister mv.	
---	--

Dokumentation skal både leveres samlet i papirformat og i elektronisk form.

7. Samlet leverance

Den samlede leverance består af:

- Rednings/beredskabsbåd
- Synet og registreringsklar trailer til landevejstransport af båden. Ved leverancen skal der medfølge en vejeattest for trailenen incl. båd og motorer med oplysninger om til rådighed værende lasteevne incl. brændstof og 100 kg ekstralast.