

Til de bydende

Præciseringsblad nr. 02.

Svar på spørgsmål til udbudsmateriale for udskiftning af brinksikring 2017-2018.

Lindø port of Odense har modtaget en række spørgsmål til ovenstående entreprise. Disse spørgsmål er angivet med *kursiv* i det nedenstående og svar angivet med **rød**. Lindø port of Odense skal hermed præcisere udbudsmaterialet:

Dette præciseringsblad skal påføres tilbudslisten. Og derved er det en del af det samlede udbudsmateriale.

- 1) *Ad farven på dæksten: Da farven på stenen er af afgørende betydning, bedes oplyst navn på stenart, leverandør og stenbrud.*
- 2) *Hvem levere – leverandør - sprængstenene til Odense Havn.*

LPO har ikke en foretrukket leverandør, men kan oplyse at BG Stone A/S tidligere har leveret sten til brinksikringen. Entreprenøren er ansvarlig for et ensartet udtryk af brinksikringen, udover de tekniske kvaliteter i tilbuddet.

Ad forefindelse af kabler i arbejdsområdet: Kan du bekræfte, at entreprenøren ikke skal indregne evt. omkostninger til omlægning af kabler og ledninger, inkl. evt. ventetid i tilbuddet?

I præciseringsblad nr. 01 blev følgende oplyst: Entreprenøren skal indhente oplysninger i LER registret, og forespørge hos farvandsvæsenet. Ydelse skal være indeholdt i tilbuddet.

Det vil sige at kendte forhold skal entreprenøren informere sig om, og disse skal være indeholdt i tilbuddet. Hvis der udover hvad der forefindes i ovennævnte registre, stødes på kabler og ledninger og lignende. Honoreres der iht. aftalt løsning.

Ad start- og afslutningsspuns: Det er desværre ikke klart for mig, om start- og afslutningsspunsen bliver opmålt og afregnet, som det blev oplyst på besigtigelsesmødet? Eller start- og afslutningsspunsen skal være indeholdt i enhedsprisen for spunsvæggen placeret parallelt med kanalen? Vil du venligst præcisere?

Start- og afslutningsspunsen skal være indeholdt i tilbuddet. Indregnes ud over de 225m lbm. spuns.

Præciser venligst mængden af dæksten som bygherren agter at levere på Tysklandskej?

Svar:

- Læsning og transport fra tysklandskej, og udlægning af 1300 ton dæksten, størrelsen/type LMA 60-300kg (granit sprængsten) bygherreleverance!. (dæksten vil ligge 150 meter inde målt fra kajkant.)

Ad fastholdelse af afsnit § 15, ad stk. 4 i Særlig betingelser: Jeg opfatter dit svar i præciseringsblad nr. 1, som værende i modstrid med det oplyste på besigtigelsesmødet. Er det korrekt opfattet, at LPO ønsker, at entreprenøren prissætter risikoen for alle ramme- og gravehindringer?

Gravning: Sten mindre end 70cm er entreprenørens ansvar/risiko. Og prissættes i tilbuddet af entreprenøren.

Gravning: Sten større end 70cm er bygherren/tilsynets ansvar/risiko. Og honoreres iht. aftalt løsning.

Rammedybder: Nødvendighed af fuld rammedybde, ved eventuel rammeforhindring i mindre lokalt område, afklares med tilsynet. Og honoreres iht. aftalt løsning.

1. Ad rettelsesblad 1 fremgår det at bygherren fastholder teksten vedrørende §15 ad stk 4. Bygherren bedes genoverveje dette idet at netop dette bliver en konkurrenceparameter for de bydende idet at entreprenøren ikke kan prissætte sådan et forhold som ellers normalt jf. AB92 er bygherrens ansvar.

Se ovenstående svar.

Kan det overvejes om der kan afholdes licitation med overværelse af åbning af de indkomne tilbud, af de bydende der måtte have lyst?

Nej. Der er i udbudsmaterialet (udbudsbrev) oplyst følgende: Alle bydende vil blive underrettet om licitationsresultatet. Senest 3 arbejdsdage efter afgivelse af bud.

• SB side 28 beskrives der et længdeprofil. Jeg synes ikke jeg kan finde længdeprofilen?

Længdeprofilen er en tegning der ikke blev udsendt med udbudsmaterialet, grundet det udsendte materiale er fyldestgørende med de samme oplysninger. Tegningen længdeprofil er ikke en del af udbudsmaterialet.

• Under hvilken post. I TBL skal nøddesten og grus til låserende være indeholdt?

Påføres nederst på side 4, som ny hovedpost 5.3.7, underpost 01.

• SB side 4. Hvor står en del af de 1.440 og 1.860 m³ jord der afgraves/profileres, skal der regnes bortkørt til spulefeltet?

Der må ikke køres på brinkerne, alt arbejde skal som udgangspunkt udføres fra søsiden, kun mindre arbejder må udføres på skråningerne, og kun efter aftale med LPO.

De andele der skal transporteres til spulefelts efter afgravning/profilering er op til de bydende at vurderer iht. oplysninger i udbudsmaterialet og ud fra besigtigelsen.

Strækning N-N: Skal spunsen sættes til -1,0 hvor vanddybden er -0,6.?

Ja, spunsen rammes på hele strækning til kote -1,0m, som angivet.

Bygherren opfordres til at fastsætte et loft over dagboden på 5% af entreprisensummen, idet den forbundne risiko vil kunne blive indregnet af tilbudsgiverne på et mere ensartet grundlag.

Følgende er hermed gældende for entreprisen, og tilføjes pkt. 2.5.5 i udbudsbrev, samt særlige betingelser §25. Ad. Stk. 3: Der fastsættes hermed et loft på dagboden, loftet sættes til 5% af entreprisensummen.

Overordnet ansvar i henhold til kontrakten: Vil bygherre overveje at fastsætte et loft for entreprenørens samlede erstatningsansvar, evt. svarende til 10% af kontraktsummen?

Følgende er hermed gældende for entreprisen, og tilføjes særlige betingelser §8: Der fastsættes hermed et loft for entreprenørens samlede erstatningsansvar, loftet sættes til 20% af kontraktsummen.

TBL 5.3.6.01 "Sikring mod erosion". Bør mængden her ikke være 290 lbm fremfor de angivne 225 lbm?

Ja det er korrekt, I tilbudslistens hovedpost 5.3.6, underpost 01, ændre de 225 lbm til 290 lbm. Mængden i ton fastholdes.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in black ink, reading "Dani Sørensen".

Dani Sørensen
Lindø port of Odense